



**Független Könyvvizsgálói Jelentés
Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.
2010. évi éves beszámolójáról
és üzleti jelentéséről**



Tartalomjegyzék

I. Független Könyvvizsgálói Jelentés

II. Éves beszámoló

Mérleg
Eredménykimutatás
Kiegészítő melléklet

III. Üzleti jelentés





KPMG Hungária Kft.
Váci út 99.
H-1139 Budapest
Hungary

Tel.: +36 (1) 887 71 00
Fax: +36 (1) 887 71 01
E-mail: info@kpmg.hu
Internet: kpmg.hu

Független könyvvizsgálói jelentés

Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. részvényeseinek

Az éves beszámolóról készült jelentés

Elvégeztük az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. (továbbiakban „a Társaság”) mellékelt 2010. évi éves beszámolójának a könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2010. december 31-i fordulónapra elkészített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 418.040.395 EUR, a mérleg szerinti eredmény 0 EUR – , és az ezen időponttal végződő évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika meghatározó elemeit és az egyéb magyarázó információkat tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

A vezetés felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős ennek az éves beszámolónak a számviteli törvényben foglaltak és a Magyarországon elfogadott általános számviteli elvekkel összhangban történő elkészítéséért és valós bemutatásáért, valamint az olyan belső kontrollokért, amelyek a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításoktól mentes éves beszámoló elkészítése.

A könyvvizsgáló felelőssége

A mi felelősségünk ennek az éves beszámolónak a véleményezése könyvvizsgálatunk alapján. Könyvvizsgálatunkat a magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardok és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon érvényes – törvények és egyéb jogszabályokkal összhangban hajtottuk végre. Ezek a standardok megkövetelik, hogy megfeleljünk az etikai követelményeknek, valamint hogy a könyvvizsgálatot úgy tervezzük meg és hajtsuk végre, hogy kellő bizonyosságot szerezzünk arról, hogy az éves beszámoló mentes-e a lényeges hibás állításoktól.

A könyvvizsgálat magában foglalja olyan eljárások végrehajtását, amelyek célja könyvvizsgálói bizonyítékot szerezni az éves beszámolóban szereplő összegekről és közzétételekről. A kiválasztott eljárások – beleértve az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő, lényeges hibás állításai kockázatainak felmérését is – a mi megítélésünktől függenek. A kockázatok ilyen felmérésekor az éves beszámoló gazdálkodó egység általi elkészítése és valós bemutatása szempontjából releváns belső kontrollt azért mérlegeljük, hogy olyan könyvvizsgálói eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a gazdálkodó egység belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt mondjunk. A könyvvizsgálat magában foglalja továbbá az alkalmazott számviteli politikák megfelelőségének és a vezetés által készített számviteli becslések ésszerűségének, valamint az éves beszámoló átfogó prezentálásának értékelését.

Meggyőződésünk, hogy a megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt könyvvizsgálói záradékunk (véleményünk) megadásához.

Záradék (vélemény)

A könyvvizsgálat során az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. éves beszámolóját, annak részeit és tételeit, azok könyvelési és bizonylati alátámasztását az érvényes nemzeti könyvvizsgálói standardokban foglaltak szerint felülvizsgáltuk, és ennek alapján elegendő és megfelelő bizonyosságot szereztünk arról, hogy az éves beszámolót a számviteli törvényben foglaltak és a Magyarországon elfogadott általános számviteli elvek szerint készítették el. Véleményünk szerint az éves beszámoló az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. 2010. december 31-én fennálló vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről megbízható és valós képet ad.



Az üzleti jelentésről készült jelentés

Elvégeztük az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. mellékelt 2010. évi üzleti jelentésének a vizsgálatát.

A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvényben foglaltakkal és a Magyarországon elfogadott általános számviteli elvekkel összhangban történő elkészítéséért. A mi felelősségünk ezen üzleti jelentés és a 2010. évi éves beszámoló összhangjának megítélése. Az üzleti jelentéssel kapcsolatos munkánk az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjának megítélésére korlátozódott és nem tartalmazta egyéb, a Társaság nem auditált számviteli nyilvántartásaiból levezetett információk áttekintését.

Véleményünk szerint az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. 2010. évi üzleti jelentése az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. 2010. évi éves beszámolójának adataival összhangban van.

Budapest, 2011. február 23.

KPMG Hungária Kft.

Nyilvántartási szám: 000202



Kajtar László

Partner, Kamarai tag könyvvizsgáló

Nyilvántartási szám: 000269

13368254-4523-114-01
Statisztikai számjel


Cg.01-10-045198
Cégjegyzék száma

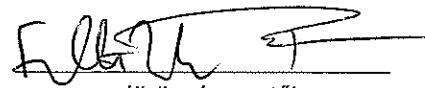
A vállalkozás megnevezése: M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

A vállalkozás címe, telefonszáma: 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

**2010.01.01.-2010.12.31.
közötti időszakról szóló
ÉVES BESZÁMOLÓ**

Kelt: Budapest, 2011. február 23.

 M6 Duna Autópálya
P.H. Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.


a vállalkozás vezetője
(képviselője)

13368254-4523-114-01

Statistikai számjel

1 1

Cg.01-10-045198


Céggjegyzék száma

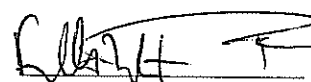
M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.
 "A" MÉRLEG Eszközök (aktívák)

adatok euró-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	2009.12.31	Előző év(ek) módosításai	2010.12.31
A	B	C	D	E
1.	A. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK (02.+10.+18. sor)	394 015 990		382 539 935
2.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK (03.-09. sor)	2 278		3 222
3.	1. Alapítás-átszervezés aktivált értéke			
4.	2. Kísérleti fejlesztés aktivált értéke			
5.	3. Vagyoni értékű jogok	2 278		3 222
6.	4. Szellemi termékek			
7.	5. Üzleti vagy cégérték			
8.	6. Immateriális javakra adott előlegek			
9.	7. Immateriális javak értékhelyesbítése			
10.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK (11.-17. sor)	389 053 135		365 660 765
11.	1. Ingatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok	388 280 258		365 046 549
12.	2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	761 441		601 098
13.	3. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	11 436		13 118
14.	4. Tenyészállatok			
15.	5. Beruházások			
16.	6. Beruházásokra adott előlegek			
17.	7. Tárgyi eszközök értékhelyesbítése			
18.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK (19.-25. sor)	4 960 577		16 875 948
19.	1. Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban			
20.	2. Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásnak			
21.	3. Egyéb tartós részesedés			
22.	4. Tartósan adott kölcsön egyéb rész.visz.álló váll-ban	4 960 577		16 875 948
23.	5. Egyéb tartósan adott kölcsön			
24.	6. Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír			
25.	7. Befektetett pénzügyi eszközök értékhelyesbítése			

Kelt: Budapest, 2011. február 23.

 M6 Duna Autópálya
 P.H. Koncessziós Zrt.
 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.


 a vállalkozás vezetője
 (képviselője)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma


M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

"A" MÉRLEG Eszközök (aktívák)


adatok euró-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	2009.12.31	Előző év(ek) módosításai	2010.12.31
A	B	C	D	E
26.	B. FORGÓESZKÖZÖK (27.+34.+40.+45. sor)	31 353 908		12 340 529
27.	I. KÉSZLETEK (28.-33. sor)			
28.	1. Anyagok			
29.	2. Befejezetlen termelés és félkész termékek			
30.	3. Növendék-, hízó- és egyéb állatok			
31.	4. Késztermékek			
32.	5. Áruk			
33.	6. Készletekre adott előlegek			
34.	II. KÖVETELÉSEK (35.-39. sor)	175 770		152 919
35.	1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásokból (vevők)	16 146		56 937
36.	2. Követelések kapcsolt vállalkozással szemben			
37.	3. Követelések egyéb rész. visz. lévő váll-sal szemben			
38.	4. Váltókövetelések			
39.	5. Egyéb követelések	159 624		95 982
40.	III. ÉRTÉKPAPÍROK (41.-44. sor)			
41.	1. Részesedés kapcsolt vállalkozásban			
42.	2. Egyéb részesedés			
43.	3. Saját részvények, saját üzletrészek			
44.	4. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok			
45.	IV. PÉNZESZKÖZÖK (46.-47. sor)	31 178 138		12 187 610
46.	1. Pénztár, csekkek			
47.	2. Bankbetétek	31 178 138		12 187 610
48.	C. Aktív időbeli elhatárolások (49.-51. sor)	24 164 709		23 159 931
49.	1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	8 388 255		8 361 045
50.	2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	15 776 454		14 798 886
51.	3. Halasztott ráfordítások			
52.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (01.+26.+48. sor)	449 534 607		418 040 395

Kelt: Budapest, 2011. február 23.



M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.
P.H.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.



a vállalkozás vezetője
(képviselője)

13368254-4523-114-01

Statistikai számjel

13

Cg.01-10-045198


Cégjegyzék száma

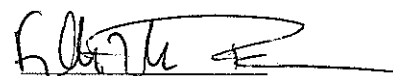
M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.
"A" MÉRLEG Források (passzívák)

adatok euró-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	2009.12.31	Előző év(ek) módosításai	2010.12.31
A	B	C	D	E
53.	D. SAJÁT TŐKE (54.+56.+57.+58.+59.+60.+61. sor)	28 932 310		28 932 310
54.	I. JEGYZETT TŐKE	28 932 310		28 932 310
55.	Ebből: visszavásárolt tulajdoni részesedés névértéken			
56.	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)			
57.	III. TŐKETARTALÉK			
58.	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	-		-
59.	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK			
60.	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK			
61.	VII. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	-		-
62.	E. CÉLTARTALÉKOK (63.-65. sor)	-		-
63.	1. Céltartalék a várható kötelezettségekre			
64.	2. Céltartalék a jövőbeni költségekre			
65.	3. Egyéb céltartalék			
66.	F. KÖTELEZETTSÉGEK (67.+71.+80. sor)	401 495 352	-	372 987 785
67.	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK (68.-70. sor)	18 420 792		18 420 792
68.	1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben			
69.	2. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb rész. visz. lévő váll-sal sz.	18 420 792		18 420 792
70.	3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben			

Kelt: Budapest, 2011. február 23.

 M6 Duna Autópálya
P.H. Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.


a vállalkozás vezetője
(képviselője)

Cg.01-10-045198


Cégjegyzék száma


M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.
"A" MÉRLEG Források (passzívák)

adatok euró-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	2009.12.31	Előző év(ek) módosításai	2010.12.31
A	B	C	D	E
71.	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (72.-79. sor)	351 468 858		331 761 967
72.	1. Hosszú lejáratra kapott kölcsönök			
73.	2. Átváltoztatható kötvények			
74.	3. Tartozások kötvénykibocsátásból	166 260 456		151 885 740
75.	4. Beruházási és fejlesztési hitelek	175 654 832		170 708 966
76.	5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek			
77.	6. Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben			
78.	7. Tartós kötelezettségek egyéb rész. visz. lévő váll-sal szemben			
79.	8. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	9 553 570		9 167 261
80.	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (81.-89. sor)	31 605 702		22 805 026
81.	1. Rövid lejáratú kölcsönök			
82.	Ebből: az átváltoztatható kötvények			
83.	2. Rövid lejáratú hitelek	29 079 341		19 320 576
84.	3. Vevőtől kapott előlegek			
85.	4. Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	284 734		3 420
86.	5. Váltótartozások			
87.	6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt váll-sal szemben	1 010 283		2 086 266
88.	7. Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb rész. visz. lévő váll-sal sz.			
89.	8. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	1 231 344		1 394 764
90.	G. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK (91.-93. sor)	19 106 945		16 120 300
91.	1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása	4 119 048		3 873 050
92.	2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	7 084 816		4 836 374
93.	3. Halasztott bevételek	7 903 081		7 410 876
94.	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (53.+62.+66.+90. sor)	449 534 607		418 040 395

Kelt: Budapest, 2011. február 23.


a vállalkozás vezetője
(képviselője)

 M6 Duna Autópálya
P.H.
Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS

(összköltség eljárással)

adatok euró-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2009.01.01.- 2009.12.31.	Előző évek módosításai	2010.01.01.- 2010.12.31.
A	B	E	D	E
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	48 634 546		49 351 637
02.	Export értékesítés nettó árbevétele			
I.	Értékesítés nettó árbevétele (01.+02.)	48 634 546		49 351 637
03.	Saját termelésű készletek állományváltozása			
04.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke			
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke (+/-03.+04.)	-		-
III.	Egyéb bevételek	94 810		128 015
	Ebből: visszairt értékvesztés			
05.	Anyagköltség	74 686		119 112
06.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	1 539 421		2 104 823
07.	Egyéb szolgáltatások értéke	542 678		481 748
08.	Eladott áruk beszerzési értéke			
09.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	3 045 648		3 169 727
IV.	Anyagjellegű ráfordítások (05.+06.+07.+08.+09.)	5 202 433		5 875 410
10.	Béreköltség	205 387		209 994
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	22 904		22 116
12.	Bérbírlékok	67 638		58 716
V.	Személyi jellegű ráfordítások (10.+11.+12.)	295 929		290 826
VI.	Értékcsökkenési leírás	23 415 149		23 415 466
VII.	Egyéb ráfordítások	964 303		976 152
	Ebből: értékvesztés			
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVEKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+/- II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	18 851 542		18 921 798

Kelt: Budapest, 2011. február 23.

M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.

1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

a vállalkozás vezetője
(képviselője)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.


"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS


(összköltség eljárással)

adatok euró-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2009.01.01.- 2009.12.31.	Előző évek módosításai	2010.01.01.- 2010.12.31.
A	B	E	D	E
13.	Kapott (járó) osztalék és részesedés Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott			
14.	Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott			
15.	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	595 920		449 752
16.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott			
17.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	383 970		196 398
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei (13.+14.+15.+16.+17.)	979 890		646 150
18.	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztése Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott			
19.	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	18 368 321		17 194 415
20.	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése			
21.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	410 733		286 570
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai (18.+19.+/-20.+21.)	18 779 054		17 480 985
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)	- 17 799 164		- 16 834 835
C.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (+/-A./-B.)	1 052 378		2 086 963
X.	Rendkívüli bevételek			
XI.	Rendkívüli ráfordítások			697
D.	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (X.-XI.)	-		- 697
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (+/-C./-D.)	1 052 378		2 086 266
XII.	Adófizetési kötelezettség	42 095		
F.	ADÓZOTT EREDMÉNY (+/-E.-XII.)	1 010 283		2 086 266
22.	Eredménytartalék igénybevétele osztalékra, részesedésre			
23.	Jóváhagyott osztalék és részesedés	1 010 283		2 086 266
G.	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY (+/-F.+22.-23.)	-		-

Kelt: Budapest, 2011. február 23.


 M6 Duna Autópálya
 p.H. Koncessziós Zrt.
 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.


 a vállalkozás vezetője
 (képviseelője)

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.
13368254-4523-114-01

Cég neve
Székhely
KSH szám

Cash flow-kimutatás			adatok euró-ban	
	MEGNEVEZÉS		2009.01.01.- 2009.12.31.	2010.01.01.- 2010.12.31.
I.	Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz változás (Működési cash flow)	1-13.sor	25 566 053	22 417 828
1	Adózás előtti eredmény	(+)/(-)	1 052 378	2 086 266
2	Elszámolt amortizáció	(+)	23 415 149	23 415 466
3	Elszámolt értékvesztés és visszaírás	(+)/(-)	0	0
4	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	(+)/(-)	0	0
5	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	(+)/(-)	3 795	3 289
6	Szállítói kötelezettség változása	(+)/(-)	284 734	-281 314
7	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	(+)/(-)	65 399	1 239 403
8	Passzív időbeli elhatárolások változása	(+)/(-)	-249 973	-2 986 645
9	Vevőkövetelés változása	(+)/(-)	-16 146	-40 791
10	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	(+)/(-)	72 883	63 642
11	Aktív időbeli elhatárolások változása	(+)/(-)	1 990 212	1 004 778
12	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)	(-)	-42 095	0
13	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés	(-)	-1 010 283	-2 086 266
II.	Befektetési tevékenységből származó pénzeszközváltozás (befektetési cash flow)	14-16.sor	-292 816	-27 329
14	Befektetett eszközök beszerzése	(-)	-296 473	-31 492
15	Befektetett eszközök eladása	(+)	3 657	4 163
16	Kapott osztalék, részesedés	(+)		
III.	Pénzügyi műveletekből származó pénzeszközváltozás (Finanszírozási cash flow)	17-27.sor	-7 207 131	-41 381 027
17	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	(+)		
18	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	(+)		
19	Hitel és kölcsön felvétele	(+)	19 000 000	
20	Hosszu lejáratú nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása	(+)	991 760	-11 915 371
21	Véglegesen kapott pénzeszköz	(+)		
22	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)	(-)		
23	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	(-)	-12 086 574	-14 714 741
24	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	(-)	-14 904 167	-14 364 606
25	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	(-)		
26	Véglegesen átadott pénzeszközök	(-)		
27	Alapítókkal szembeni, illetve egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek változása	(+)/(-)	-208 150	-386 309
28	Jegyzett tőke változása/jegyzett de nem fizetett tőke mozgása	(+)		0
IV.	Pénzeszközök változása {(+/-)I.(+/-)II.(+/-)III. sorok }	(+)/(-)	18 066 106	-18 990 528

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

ÉVES BESZÁMOLÓ A 2010-ES ÉVRE

A FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉSEL EGYÜTT

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

1. ÁLTALÁNOS HÁTTÉRINFORMÁCIÓ

Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.-t (továbbiakban a "Társaság"), amelynek székhelye 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52., 2004. október 7-én alapították az alábbi cégek (továbbiakban "Alapítók"):

- Bilfinger Berger BOT GmbH (Wiesbaden, Németország)
- Porr Infrastruktur GmbH (Wien, Ausztria)
- Swietelsky International Baugesellschaft (Linz, Ausztria)

2008 folyamán a Bilfinger Berger BOT GmbH átruházta M6 Duna részvényeit a Bilfinger Berger Project Investments S.C.A. SICAR (Luxemburg) társaságra, illetve a Porr Infrastruktur GmbH beolvadt a Porr Solutions Immobilien- und Infrastrukturprojekte GmbH-ba. 2009 folyamán az utóbbi tulajdonos átruházta M6 Duna részvényeit a Porr Infrastruktur Investment AG-re.

A Társaságot a Cégbíróság 2004. október 14-i hatállyal jegyezte be, így a Társaság előtársaságként 2004. október 7-14. között működött. A törvényi változásoknak megfelelően a Társaság neve M6 Duna Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaságra (Zrt.) változott a tulajdonosok 2005. december 15-i döntése alapján.

A Társaság zártkörűen működő részvénytársaság, amely a Magyar Köztársasággal kötött Koncessziós Szerződésben meghatározott koncessziós időtartamra, azaz 22 évre (2026. október 8-ig) alakult. A Koncessziós Szerződésben meghatározott jogokat és kötelezettségeket a 2004. október 13.-án megkötött szerződésben ruházta át a Társaságra a koncessziót eredetileg elnyerő konzorcium (amelynek tagjai megegyeznek az Alapítókkal).

A Társaság kizárólagos tevékenysége ennek megfelelően az M6-os autópálya Érdi tető-Dunaújváros M6-M8 csomópont közötti szakaszának koncesszióban történő tervezése, építése, felújítása, üzemeltetése, fenntartása és e tevékenységek finanszírozása. Az autópálya 2006. június 11-én került ideiglenes forgalomba helyezésre. A végleges forgalomba helyezési engedélyt az illetékes közúti hatóságtól 2006. október 31-i dátummal kapta meg a Társaság. A Magyar Állam nevében eljáró Gazdasági és Közlekedési Miniszter Végleges Elfogadó Nyilatkozata 2006. december 13.-tól hatályos.

A Társaság 2007. február 7-vel fióktelepet létesített az autópálya-mémökség épületében (2454 Ivánca, Kilencedi utca 1. hrsz. 067/17).

A koncesszió időtartama alatt a Társaság jogosult a kizárólagos állami tulajdonnak minősülő vagyontárgyak (országos közút) birtoklására, használatára és az ebből származó hasznok szedésére. Ennek megfelelően a Társaság a Magyar Államtól az autópálya használatáért az ideiglenes forgalomba helyezéstől kezdve havonta rendelkezésre állási díjat kap a Koncessziós Szerződésben meghatározott számítási képlet alapján.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

2. SZÁMVITELI POLITIKA

A Társaság könyveit és nyilvántartásait a módosításokkal együtt hatályos 2000. évi C. számveteli törvényben foglaltaknak (a továbbiakban a "Törvény"), és a Magyarországon általánosan elfogadott számveteli elveknek megfelelően vezetli.

A Törvény idevágó előírásainak figyelembevételével a Társaság 2008. január 1.-től könyveit és nyilvántartásait euróban vezetli.

A Társaság számveteli politikáját, az értékelés módszereit és eljárásait, az időszak során a számveteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiakban foglaltuk össze.

Mérlegkészítés napja

A mérlegkészítés napja a 2009-as évre vonatkozóan 2010. január 4. (kivéve a jóvánhagott osztalékot, amelyre 2010. április 30.) volt, míg a 2010-es évre vonatkozóan 2011. január 4. (kivéve a jóvánhagott osztalékot, amelyre 2011. február 23.).

Immateriális javak

A Társaság a Vagyoni értékű jogok között nyilvántartott vásárolt szoftverek értéket 3 év alatt írja le. Az egyedileg 100 eFt beszerzési érték alatti immateriális javakat a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktiváláskor) egy összegben értékcsökkenésként elszámolja.

Tárgyi eszközök

A Törvény 23§. (3) bekezdésének megfelelően a Társaság az eszközök között mutatja ki a Koncessziós Szerződés alapján beszerzett, megvalósított eszközök értékét.

A bekerülési érték részét képezi:

- az autópálya tervezéséhez, építéséhez közvetlenül kapcsolódóan igénybe vett hitel, kölcsön szerződésben meghatározott, a hitel igénybevétele miatt fizetett kezelési díja, folyósítási jutaléka; a hitel után felszámított rendelkezésre tartási díj;
- a hitel, kölcsön felvétele után az ideiglenes üzembe helyezéséig elszámolt (időszakot terhelő) kamat, csökkentve a beruházásra elkülönített pénzeszköz után, annak felhasználásáig kapott kamat összegével,
- a beruházás finanszírozásához közvetlenül kapcsolódó, hitelszerződésekben szabályozott banki illetve műszaki, pénzügyi, jogi stb. szakértői díjak
- a beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó - az ideiglenes üzembe helyezéséig terjedő időszakra elszámolt (időszakot terhelő) - biztosítási díjak,
- a beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó tevékenységet végző tisztségviselők, alkalmazottak - az ideiglenes üzembe helyezéséig terjedő időszakra elszámolt (időszakot terhelő)- bérköltsége és a kapcsolódó járulékok,
- a beruházáshoz kapcsolódó tervezési, építési, ellenőrzési, környezetvédelmi, biztonsági dokumentációs stb. - a beruházási szerződés végleges teljesítéséig terjedő időszakra elszámolt (időszakot terhelő)- tanácsadási díjak.
- a beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó devizakötelezettségnek az ideiglenes üzembe helyezéséig terjedő időszakra elszámolt - realizált illetve nem realizált - árfolyam különbözete.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

A tárgyi eszközök a felhalmozott értékcsökkenéssel csökkentett beszerzési áron szerepelnek a mérlegben. Az értékcsökkenés az illető tárgyi eszköz beszerzési árának és a becsült hasznos élettartamának alapján lineáris módszerrel kerül meghatározásra.

Az autópálya és a kapcsolódó létesítmények hasznos élettartama az ideiglenes forgalomba helyezéstől (2006. június 11.) a koncesszió lejártáig tart, azaz 20.3 év. Az alkalmazott értékcsökkenési kulcsok az alábbiak:

Autópálya, kapcsolódó létesítmények	4.9%
Járművek	20.0%
Iroda- és számítástechnikai berendezések	33.3%
Irodabútor	14.5%

Az egyedileg 100 eFt beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktiváláskor) egy összegben értékcsökkenésként elszámolja.

Eredménykimutatás

A Társaság az eredménykimutatást az összköltség módszer (a Törvény szerinti „A” verzió) szerint készítette.

A Társaság az MNB által közzétett napi árfolyamon értékeli a forintos eszközöket, forrásokat, és a keletkezett mérleg fordulónapi árfolyam-különbözeteket nettó módon elszámolja a Pénzügyi műveletek eredményeként.

Jelentős összegű hiba, lényeges hiba

A Társaság az ellenőrzés, önellenőrzés illetve az előző éveket érintő hibákkal kapcsolatban jelentős összegű hibának minősíti a mérleg főösszegének 1%-át meghaladó értéket (ez 2009-ben és 2010-ben egyaránt Törvény által megszabott maximum azaz 500 millió Ft illetve annak euróban számított értéke).

A Társaság a megbízható és valós képet lényegesen befolyásoló hibának minősíti, ha a jelentős összegű hibák összevont értéke meghaladja a tárgyévet megelőző üzleti év mérlegében kimutatott saját tőke 20%-t (azaz 2009-re és 2010-re vonatkozóan egyaránt 5.8 millió eurót).

3. PÉNZÜGYI HELYZET, JÖVEDELMEZŐSÉG ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság 2006 márciusában refinanszírozta a projektet: a korábbi szindikált hosszú lejáratú banki hitelt kiváltották a European Investment Bank („EIB”)-tól felvett hitelből illetve a kötvénykibocsátásból származó alacsonyabb költségű pénzforrások (ld. 11. pont). A refinanszírozást követően a projekt pénzügyi modellje alapján a beruházás finanszírozása és megfelelő megtérülése még inkább biztosított. A Társaság 2009 és 2010 során is teljes körűen és időben eleget tett adósságszolgálati kötelezettségeinek.

Az autópálya ideiglenes forgalomba helyezése 2006. június 11-én történt meg, azaz 71 nap késéssel az eredetileg tervezett 2006. március 31.-i időponthoz képest. Mivel e késedelem nem a Társaságnak felróható okokból keletkezett, ezért az emiatt kieső rendelkezésre állási díj bevételt - a 2007. május 17-én kötött megegyezés szerint a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium („GKM”) teljes körűen megtérítette a Társaságnak (ld. 13. és 14. pont).

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

A finanszírozási szerződéseknek megfelelően a hitelező bankok 2009 márciusában utasították a Dexia Credit Local-t („Dexia”), az ún. Debt Service Letter of Credit („DSLCL”) kibocsátóját, hogy a Dexia hitelminősítésének romlása miatt e hitelkeret nagyságával megegyező 19 millió eurót folyósítson a Társaságnak. Ezen összeget az ún. Debt Service Reserve Account-t („DSRA”) elkülönítve tartotta a Társaság, ami a pénzeszközök 2009. évi jelentős növekedésére magyarázatot ad.

A finanszírozási szerződéseknek megfelelően fent említett Dexia által folyósított hitelt a Társaság félévente, a normál adósságszolgálati időpontokban, részlegesen törlesztette a projekt rendelkezésre álló cashflow-jából 2009 során.

2010 májusában a Társaság megegyezett hitelezőivel és a Banco Bilbao Vizcaya Argentaria („BBVA”) bankkal arról, hogy a BBVA egy hitellel formájában viszontgarantálja a Dexiát. Így a megfelelően módosított finanszírozási szerződésekkel összhangban a DSLCL teljesen visszafizetésre kerülhetett a DSRA számláról felszabadított 19 millió euró felhasználásával. Ez ad magyarázatot a pénzeszközök tárgyévi jelentős csökkenésére is.

4. IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javakban 2009-ben és 2010-ben bekövetkezett változásokat az alábbi táblázat foglalja össze (adatok euróban):

	<u>Vagyoni értékű jogok</u>
<u>Bruttó érték</u>	
Nyitó egyenleg 2009. jan. 1-én	14 529
Növekedések	2 656
Csökkenés	0
Záró egyenleg 2009. dec. 31-én	<u>17 185</u>
Növekedések	2 189
Csökkenés	-6 603
Záró egyenleg 2010. dec. 31-én	<u>12 771</u>
<u>Halmozott értékcsökkenés</u>	
Nyitó egyenleg 2009. jan. 1-én	12 600
Értékcsökkenés – lineáris	2 307
Záró egyenleg 2009. dec. 31-én	<u>14 907</u>
Értékcsökkenés – lineáris	1 245
Csökkenés	-6 603
Záró egyenleg 2010. dec. 31-én	<u>9 549</u>
NETTO ERTEK 2009. dec. 31-én	<u>2 278</u>
NETTO ERTEK 2010. dec. 31-én	<u>3 222</u>

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

5. TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközökben 2009-ben és 2010-ben bekövetkezett változásokat az alábbi táblázat foglalja össze (adatok euróban):

	<u>Ingatlanok</u>	<u>Műszaki berendezések, gépek, járművek</u>	<u>Egyéb berendezések, felszerelések, járművek</u>	<u>Beruházások</u>	<u>Összesen</u>
Bruttó érték					
Nyitó egyenleg					
2009. jan. 1.-én	470 286 836	1 429 269	61 684	0	471 777 789
Növekedések	254 523	36 933	2 361	0	293 817
Csökkenés	0	-18 840	0	0	-18 840
Záró egyenleg					
2009. dec. 31-én	470 541 359	1 447 362	64 045	0	472 052 766
Növekedések	3 108	18 366	7 829	0	29 303
Csökkenés	0	-18 840	-14 042	0	-32 882
Záró egyenleg					
2010. dec. 31-én	470 544 467	1 446 888	57 832	0	472 049 187
Halmozott értékcsökkenés					
Nyitó egyenleg					
2009. jan. 1.-én	59 024 215	528 028	45 934	0	59 598 177
Ertékcsökkenés – lineáris	23 236 886	169 281	6 675	0	23 412 842
Kivezetés	0	-11 388	0	0	-11 388
Záró egyenleg					
2009. dec. 31-én	82 261 101	685 921	52 609	0	82 999 631
Ertékcsökkenés – lineáris	23 236 817	171 257	6 147	0	23 414 221
Kivezetés	0	-11 388	-14 042	0	-25 430
Záró egyenleg					
2010. dec. 31-én	105 497 918	845 790	44 714	0	106 388 422
NETTO ERTEK					
2009. dec. 31-én	388 280 258	761 441	11 436	0	389 053 135
2010. dec. 31-én	365 046 549	601 098	13 118	0	365 660 765

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

6. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

Pénzügyi modelljének megfelelően szabad pénzeszközeiből a Társaság Részvényeseinek – azok tulajdoni arányának megfelelően – hitelkeretet biztosít. A kölcsön és felhalmozódott kamatok – a Társaság illetve kölcsönvevő választása szerint – bármikor elszámolhatók a kölcsönvevőnek a Társaságtól járó osztalékkal szemben.

Ennek megfelelően a Tartósan adott kölcsönökben 2009-ben és 2010-ben bekövetkezett változásokat az alábbi táblázat foglalja össze (adatok euróban):

Nyitó egyenleg 2009. jan. 1.-én	5 952 337
Fizetendő osztalékkal szemben 2009. febr.26-án elszámolt kölcsön	<u>-991 760</u>
Záró egyenleg 2009. dec. 31-én	<u>4 960 577</u>
Fizetendő osztalékkal szemben 2010. jún.1-én elszámolt kölcsön	-757 384
Kölcsönnyújtás 2010. júniusban	5 719 653
Kölcsönnyújtás 2010. decemberben	<u>6 953 102</u>
Záró egyenleg 2010. dec. 31-én	<u>16 875 948</u>

A 3. pontban említett Dexia leminősítés következtében 2009 folyamán nem voltak a Társaságnak további kölcsön nyújtásra pénzeszközei.

Az adott kölcsön végső lejáratát a koncessziós időszak vége, azaz 2026. október. A kölcsön kamatozása a pénzügyi viszonyoknak megfelelően (a 12 hónapos Euriborhoz kötve) változik (ld. 8. pont).

7. KÖVETELÉSEK

A Vevők főleg a fővállalkozónak áttérhelt tételeket, az Egyéb követelések pedig a helyi iparüzési adó túlfizetését tartalmazták 2009. december 31-én és 2010. december 31-én egyaránt.

8. AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A bevételek aktív időbeli elhatárolása 2009. december 31-én és 2010. december 31-én az alábbi tételeket tartalmazza (adatok euróban):

	2009.12.31	2010.12.31
Rendelkezésre Állási díjbevétel NFM-től	8 038 114	8 118 154
Nyújtott kölcsön időarányos kamata	201 896	154 829
Haszonbérleti díj és túlsúlydíj	123 135	64 807
Folyószámla- és betéti kamatok	<u>25 110</u>	<u>23 255</u>
Összesen	<u>8 388 255</u>	<u>8 361 045</u>

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

Az ÁFA törvény teljesítési dátumra vonatkozó rendelkezéseinek megfelelően a Társaságnak a GKM jogutódjával, a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal („NFM”) szemben 2009. és 2010. december 31-én fennálló követelése nem a Vevők, hanem az Aktív időbeli elhatárolások között szerepelnek.

Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása 2009. december 31-én és 2010. december 31-én az alábbi tételeket tartalmazza (adatok euróban):

	2009.12.31	2010.12.31
Koncessziós díj elhatárolt része	15 533 094	14 607 299
Biztosítási díjak	106 044	117 499
BBVA hitellel rendelkezésre tartási díj	0	38 260
Duna-Intertoll pre-operations fee	137 316	35 828
	<hr/>	<hr/>
Összesen	15 776 454	14 798 886

Az aktív időbeli elhatárolások között került kimutatásra a NFM-nek szerződés szerint fizetendő pótlólagos koncessziós díjnak (ld. 11. pont) a Koncessziós Szerződés időtartamára (azaz 2026-ig) elhatárolt és 2009. december 31-ig illetve 2010. december 31-ig időarányosan költségként még el nem számolt része.

Az aktív időbeli elhatárolások 2009. december 31-én és 2010. december 31-én az autópálya üzemeltetését végző Duna-Intertoll Zrt. által szerződés szerint, az üzemeltetés megkezdését megelőzően leszámított üzemeltetési díjak költségként még el nem számolt részét is tartalmazták. E díjakat az üzemeltetési szerződés garantált időtartama, azaz 5 év alatt számolja el a Társaság költségként.

9. JEGYZETT TŐKE

A Társaság 2008. február 26-án tartott közgyűlésén az Alapítók a jegyzett tőke átalakításáról, mégpedig euróban történő meghatározásáról döntöttek. E döntés értelmében a Társaság jegyzett tőkéje azóta 28,932,310 db egyenként egy euró névértékű névre szóló törzsrészvényből áll, melyek mindegyike azonos és egyenlő részvényesi jogokat képvisel.

A Részvényesek tulajdonosi részesedései 2009. és 2010. december 31-én az alábbiak voltak (adatok euróban):

<u>„Részvényes”</u>	<u>Összeg</u>	<u>Arány</u>
Bilfinger Berger Project Investments S.C.A. SICAR	11,572,924	40%
Porr Infrastruktur Investment AG	11,572,924	40%
Swietelsky International Baugesellschaft m.b.H.	5,786,462	20%
	<hr/>	<hr/>
Összesen	28,932,310	100%

A Részvényesek részére egy-egy összevont névértékű, euróban denominált részvény került kibocsátásra 2008 folyamán.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

10. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Társaság az Alapítóktól - azok tulajdoni arányában - 18,420,792 euró összegben alárendelt kölcsöntőket kapott 2006 októberében, melynek lejáratát 2026. október. Az alárendelt kölcsöntőke kamatozása a Társaság EBIT-jéhez van kötve (2010. szeptember 30-ig az EBIT 10.1%, azt követően 6%-a), a kamatfizetés félévente esedékes. Ezen kölcsönszerződések az 1. pontban említett tulajdonosváltások során átruházásra kerültek a megfelelő Részvényesekre.

11. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

2009. december 31-én a Társaság törlesztésekkel csökkentett hiteltartozásainak egy éven túli lejáratú részei az alábbiak voltak

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végső lejárat	Hitel eredeti összege	Hosszú lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	175 654 832 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	166 260 456 €
Összesen				341 915 288 €

2010. december 31-én a Társaság törlesztésekkel csökkentett hiteltartozásainak egy éven túli lejáratú részei az alábbiak voltak:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végső lejárat	Hitel eredeti összege	Hosszú lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	170 708 966 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	151 885 740 €
Összesen				322 594 706 €

Az EIB hitel és a kötvények kamatfizetése és törlesztése félévente (minden év március 31-én és szeptember 30-án) esedékes. Ennek megfelelően az EIB hitel és a kötvények 2011-ben esedékes törlesztő részletei a Rövid lejáratú kötelezettségek között kerültek kimutatásra (ld. 12. pont).

Az EIB hitel és a kötvények kamatozása a pénzügyi viszonyoknak megfelelően (a 6 hónapos Euriborhoz kötve) változik. Mind az EIB hitel, mind a kötvények kamat és törlesztő-részleteit az Assured Guaranty (Europe) Ltd. (korábbi nevén: Financial Security Assurance (U)K Ltd.) hitelbiztosító garantálja.

Az EIB hitel és kötvények tényleges kamatterhe a BNP Paribas SA (Párizs) bankkal kötött kamatfedezeti (swap) ügyleteknek köszönhetően a Társaság szempontjából a futamidő alatt előre rögzített. A fedezet összeg a hitel illetve a kötvények visszafizetési ütemezését követve változik. 2010 folyamán ezen fedezeti ügyletek kamatkülönbözetére 10,581,537 eurót fizetett a Társaság és ezen ügyletek 10,332,903 euróval rontották az eredményt.

Az EIB hitel és kötvények biztosítékaul többek között a Társaság óvadékba helyezett részvényei, a Társaság teljes vagyona és engedélyezett jövőbeni követeléseik szolgálnak.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

A refinanszírozáshoz kapcsolódóan a Társaság kötelezettséget vállalt arra, hogy a Magyar Államot képviselő GKM-nek 2024. szeptember 30-ig bezárólag előre rögzített időpontokban, összesen 19,013,067 euró összegben pótlólagos koncessziós díjat fizet. Ebből 2010. december 31-ig 9,459,497 euró került kifizetésre. A fennmaradó 9,553,570 euró kötelezettségből a 2011-ben esedékessé váló rész (386,309 euró) az Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek között került kimutatásra.

12. RÖVID LEJÁRATÚ HITELEK

A rövid lejáratú hitelek az alábbi tételeket tartalmazták 2009. december 31-én:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végső lejárat	Hitel eredeti összege	Rövid lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	4 094 600 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	14 714 741 €
DSLCL	Hitel	2025.03.31	19 000 000 €	10 270 000 €
Összesen				29 079 341 €

A rövid lejáratú hitelek az alábbi tételeket tartalmazták 2010. december 31-én:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végső lejárat	Hitel eredeti összege	Rövid lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	4 945 860 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	14 374 716 €
DSLCL	Hitel	2025.03.31	19 000 000 €	0 €
Összesen				19 320 576 €

A DSLCL hitelkeret kamatfizetése és a projekt rendelkezésre álló cashflowjából történő törlesztése félévente (március 31-én és szeptember 30-án) volt esedékes.

E hitelkeretből lehívott összegek kamatozása a pénzügyi viszonyoknak megfelelően (a 6 hónapos Euriborhoz kötve) változott. Ezen hitelkeret fizetendő kamatait és törlesztő-részleteit is az Assured Guaranty (Europe) Ltd. hitelbiztosító garantálja.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

13. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások az alábbi tételeket tartalmazták 2009. december 31-én és 2010. december 31-én (adatok euróban):

	2009.12.31	2010.12.31
Kieső rendelkezésre állási díj megtérítésének elhatárolása	7 903 081	7 410 876
Elhatárolt kamat- és swapráfordítás és garancia díj	6 508 023	4 083 782
Benzinkút haszonbérleti bevétel elhatárolása	4 119 048	3 873 050
Autópálya üzemeltetési költség	506 156	504 063
Jogi tanácsadás	14 800	137 811
Delegált tisztségviselők díja	9 000	46 200
Egyéb tanácsadói díjak és egyéb tételek	27 847	38 065
Hitel rendelkezésre tartási díjak	6 090	13 253
Könyvvizsgálat díja	12 900	13 200
Összesen	<u>19 106 945</u>	<u>16 120 300</u>

A fenti elhatárolt haszonbérleti bevételt illetve a kieső rendelkezésre állási díj megtérítését a Társaság a koncesszió hátralévő időtartama alatt egyenletesen számolja el bevételként.

14. ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE

Az értékesítés nettó árbevétele az alábbi tételeket tartalmazta 2009-ben és 2010-ben (adatok euróban):

	2009	2010
Rendelkezésre állási díjbevétel	47 687 870	48 381 701
Kieső rendelkezésre állási díj megtérítéséből elszámolt bevétel	471 969	470 881
Haszonbérletbe adásból származó bevétel	329 986	335 912
Delegálási díjbevétel	67 200	67 200
Továbbszámlázott tételek	20 277	56 332
Egyéb autópálya üzemeltetési, hasznosítási díjbevétel	<u>57 244</u>	<u>39 611</u>
Összesen	<u>48 634 546</u>	<u>49 351 637</u>

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

15. EGYÉB BEVÉTELEK

Az egyéb bevételek az alábbi tételeket tartalmazták 2009-ben és 2010-ben (adatok euróban):

	2009	2010
Kártérítés fővállalkozótól	17 380	80 188
Túlsúlydíj	73 630	43 618
Értékesített tárgyi eszköz bevétele	3 657	4 163
Egyéb	143	46
Összesen	<u>94 810</u>	<u>128 015</u>

16. IGÉNYBE VETT SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

Az igénybe vett szolgáltatások az alábbi tételeket tartalmazták 2009-ben és 2010-ben (adatok euróban):

	2009	2010
Koncessziós díj	951 200	948 376
Jogi, műszaki és pénzügyi tanácsadás	244 734	694 292
Delegált tisztségviselők díja	126 000	155 400
Hitel rendelkezésre tartási díj	19 991	99 215
Utazási költségek	35 166	44 939
Gépjármű bérlet	45 441	41 302
Irodabérlet	40 793	36 086
Könyvvizsgálat	21 837	22 393
Könyvelés, bérszámfejtés stb.	17 636	17 192
PR, marketing költségek	3 843	6 316
Egyéb	32 780	39 312
Összesen	<u>1 539 421</u>	<u>2 104 823</u>

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

17. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

Az egyéb szolgáltatások értéke az alábbi tételeket tartalmazta 2009-ben és 2010-ben (adatok euróban):

	2009	2010
Biztosítási díjak	540 714	479 837
Bankköltség	1 748	972
Egyéb	216	939
Összesen	<u>542 678</u>	<u>481 748</u>

18. EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

Az egyéb ráfordítások értéke az alábbi tételeket tartalmazta 2009-ben és 2010-ben (adatok euróban):

	2009	2010
Helyi iparüzési adó	819 201	829 070
Innovációs járulék	136 543	138 188
Értékesített tárgyi eszköz könyvszerinti értéke	7 452	7 452
Egyéb	1 107	1 442
Összesen	<u>964 303</u>	<u>976 152</u>

19. SZEMÉLYI ÁLLOMÁNY

A 2009. évi átlagos statisztikai állományi létszám 5 fő, és a 2010. évi átlagos létszám is 5 fő volt. 2009 végén 4 fő, míg 2010 végén 5 fő szellemi foglalkozású munkavállalója volt a Társaságnak.

20. IGAZGATÓSÁG, FELÜGYELŐBIZOTTSÁG

A Társaság 2009 és 2010 folyamán nem folyósított díjazást, előleget, illetve kölcsönt az igazgatóság, illetve a felügyelő-bizottság tagjai részére.

Ezen éves beszámolót az alábbi személyek írják alá:

Fáskerti Zsolt – Igazgatósági tag

Belle Örs – Igazgatósági tag

Az igazgatók üzleti címe: 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

A számviteli szolgáltatást végző személy Szabó Krisztina Henrietta (lakcím: 1034 Budapest, Kenyeres u. 41; anyja neve: Banics Judit), akit a Pénzügyminisztérium a 93/2002 (V.5) Kormányrendelet alapján a 181355-ös számon vett nyilvántartásba.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2010-es éves beszámolóhoz

21. TÁRSASÁGI ADÓ

A 2009-es és 2010-es évre vonatkozó társasági adó levezetése az alábbi (adatok euróban):


	2009	2010
Adózás előtti eredmény	1 052 378	2 086 266
<u>Módosító tételek</u>		
Kötelezettségek értékelésekor korábbi időszakban megállapított nem realizált árfolyamnvereség aránvos része	1 054 172	1 063 181
Nem vállalkozási tevékenység érdekében felmerült költség, ráfordítás	0	9 843
Korábbi adóévek elhatárolt veszteségéből felhasznált összeg	-1 287 349	-3 159 290
Helyi iparüzési adó 100%-a ill. 0%-a	<u>-819 201</u>	<u>0</u>
Társasági adó alapja 16% ill. 10 és 19% adóhoz	0	0
Társasági adó kötelezettség 16% ill. 10 és 19%	<u>0</u>	<u>0</u>
Társasági adó alapja 4%-os különadóhoz	1 052 378	-
Társasági adó kötelezettség 4% különadó	<u>42 095</u>	<u>-</u>

22. MÉRLEG FORDULÓNAPJÁT KÖVETŐ ESEMÉNYEK

A Társaság Közgyűlése 2011. február 23-án a rendelkezésre álló tárgyévi Adózott eredménnyel egyező, azaz 2,086,266 euró nagyságú osztalék fizetését hagyta jóvá. Ezen tétel mint Rövid lejáratú kötelezettség kapcsolt vállalkozással szemben került kimutatásra a csatolt 2010. december 31-i mérlegben.

Budapest, 2011. február 23.


Belle Örs


M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.


Fáskesti Zsolt

ÜZLETI JELENTÉS A 2010. ÉVRE

Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.-t (továbbiakban a "Társaság") 2004. október 7-én alapították. A Társaság a Magyar Köztársasággal kötött Koncessziós szerződésben meghatározott koncessziós időtartamra, azaz 22 évre alakult.

A Társaság tevékenysége a Koncessziós szerződés rendelkezéseinek megfelelően az M6 autópálya Érdi tető-Dunaújváros M6-M8 csomópont közötti 58.6 km hosszú szakaszának koncesszióban történő megtervezése, felépítése, felújítása, üzemeltetése, fenntartása és e tevékenységek finanszírozása.

Az autópálya építése 2004 októberében kezdődött meg. Az ideiglenes forgalomba helyezésre, azaz a pálya megnyitására 2006. június 11-én került sor. A végleges forgalomba helyezési engedélyt a releváns közúti hatóság 2006. október 31-i dátummal adta ki. A Magyar Állam nevében eljáró Gazdasági és Közlekedési Miniszter Végleges Elfogadó Nyilatkozata – a Koncessziós Szerződés szerinti teljesítésről - pedig 2006. december 13.-tól hatályos.

A megnyitás óta eltelt négy és fél évben az autópálya rendben üzemelt, lényeges teljesítményhibák illetve rendelkezésre nem állási események nélkül. Az autópálya karbantartását, felügyeletét stb. az üzemeltetési terveknek és a magyar útügyi szabványoknak megfelelően látja el a Társaság szerződött alvállalkozója, a Duna-Intertoll Zrt. Az alvállalkozóval kötött szerződést idén 2016-ig meghosszabbította a Társaság.

Az autópálya működését a Magyar Állam megbízásából eljáró hatóságok folyamatosan ellenőrzik.

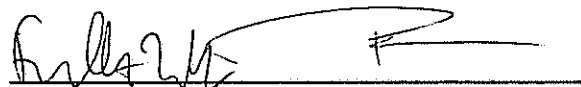
A koncesszió időtartama alatt a Társaság jogosult a kizárólagos állami tulajdonnak minősülő vagyontárgy (országos közút) birtoklására, használatára és az ebből származó hasznok szedésére. Ennek megfelelően a Társaságnak 2006. június 11.-től kezdve rendszeres bevétele van a Magyar Állam által, a Koncessziós Szerződésben meghatározott számítási képlet alapján, havi rendszerességgel fizetett rendelkezésre állási díjakból. Ezen díjak 2010 során is hiánytalanul és mindig időben érkeztek.

A Társaság az autópályához kapcsolódó kereskedelmi létesítmények üzemeltetőitől is bevételekhez jut. 2006 során a 30-as és a 70-es km-nél levő komplex pihenőhelyeken nyílt meg 2x2 darab üzemanyagtöltő-állomás a MOL illetve az OMV üzemeltetésében. A Társaság e pihenőhelyeken létesítendő étterem illetve motel üzemeltetésére további üzleti partnereket keres, akikkel haszonbérleti szerződéseket szándékozik kötni. Ennek megvalósítása a jelenlegi gazdasági helyzet következtében egyelőre késedelmet szenved.

A Társaság 2010 folyamán is teljes körűen és pontosan eleget tett adósságszolgálati kötelezettségeinek.

2010. március 31-én az M6 autópálya további szakaszai is megnyitásra kerültek. Így most már az M6 autópálya eléri Pécsset, amely város 2010-ben az Európa Kulturális Fővárosa címet viselte.

Budapest, 2011. február 23.



M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.