

**Független Könyvvizsgálói Jelentés
az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.
2014. évi éves beszámolójáról
és üzleti jelentéséről**



Tartalomjegyzék

I. Független Könyvvizsgálói Jelentés

II. Éves beszámoló

Mérleg
Eredménykimutatás
Kiegészítő melléklet

III. Üzleti jelentés





KPMG Hungária Kft.
Váci út 31.
H-1134 Budapest
Hungary

Tel.: +36 (1) 887 71 00
Fax: +36 (1) 887 71 01
E-mail: info@kpmg.hu
Internet: kpmg.hu

Független könyvvizsgálói jelentés

Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. részvényeseinek

Az éves beszámolóról készült jelentés

Elvégeztük az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. (továbbiakban „a Társaság”) mellékelt 2014. évi éves beszámolójának a könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2014. december 31-i fordulónapra elkészített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 335.572.206 EUR, a mérleg szerinti eredmény 0 EUR nyereség, és az ezen időponttal végződő évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika meghatározó elemeit és az egyéb magyarázó információkat tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

A vezetés felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős ennek az éves beszámolónak a magyar számviteli törvényben foglaltakkal összhangban történő elkészítéséért és valós bemutatásáért, valamint az olyan belső kontrollokért, amelyeket a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításoktól mentes éves beszámoló elkészítése.

A könyvvizsgáló felelőssége

A mi felelősségünk ennek az éves beszámolónak a véleményezése könyvvizsgálatunk alapján. Könyvvizsgálatunkat a magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon érvényes – törvényekkel és egyéb jogszabályokkal összhangban hajtottuk végre. Ezek a standardok megkövetelik, hogy megfeleljünk az etikai követelményeknek, valamint hogy a könyvvizsgálatot úgy tervezzük meg és hajtsuk végre, hogy kellő bizonyosságot szerezzünk arról, hogy az éves beszámoló mentes-e a lényeges hibás állításoktól.

A könyvvizsgálat magában foglalja olyan eljárások végrehajtását, amelyek célja könyvvizsgálói bizonyítékot szerezni az éves beszámolóban szereplő összegekről és közzétételekről. A kiválasztott eljárások – beleértve az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő, lényeges hibás állításai kockázatainak felmérését is – a mi megítélésünktől függenek. A kockázatok ilyen felmérésekor az éves beszámoló gazdálkodó egység általi elkészítése és valós bemutatása szempontjából releváns belső kontrollt azért mérlegeljük, hogy olyan könyvvizsgálói eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a gazdálkodó egység belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt mondjunk. A könyvvizsgálat magában foglalja továbbá az alkalmazott számviteli politikák megfelelőségének és a vezetés által készített számviteli becslések ésszerűségének, valamint az éves beszámoló átfogó prezentálásának értékelését.

Meggyőződésünk, hogy a megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt könyvvizsgálói véleményünk megadásához.

Vélemény

Véleményünk szerint az éves beszámoló megbízható és valós képet ad az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. 2014. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a magyar számviteli törvényben foglaltakkal összhangban.

Egyéb kérdések

A közgyűlés elé terjesztett éves beszámolóról 2015. február 4-i dátummal könyvvizsgálói véleményt adtunk ki, és a fordulónap utáni események hatásait csak ezen időpontig vizsgáltuk meg. Az éves beszámolót a közgyűlés az osztalék fizetés mértékében megváltoztatta, melynek hatására a mérleg szerinti eredmény 9.056.901 EUR-val csökkent.





Az üzleti jelentésről készült jelentés

Elvégeztük az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. mellékelt 2014. évi üzleti jelentésének a vizsgálatát.

A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a magyar számviteli törvényben foglaltakkal összhangban történő elkészítéséért. A mi felelősségünk ezen üzleti jelentés és az ugyanazon üzleti évre vonatkozó éves beszámoló összhangjának megítélése. Az üzleti jelentéssel kapcsolatos munkánk az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjának megítélésére korlátozódott és nem tartalmazta egyéb, a Társaság nem auditált számviteli nyilvántartásaiból levezetett információk áttekintését.

Véleményünk szerint az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. 2014. évi üzleti jelentése az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. 2014. évi éves beszámolójának adataival összhangban van.

Budapest, 2015. április 1.

KPMG Hungária Kft.
Nyilvántartási szám: 000202

Agócs Gábor
Partner, Kamarai tag könyvvizsgáló
Nyilvántartási szám: 005600



13368254-4523-114-01

Statisztikai számjel

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

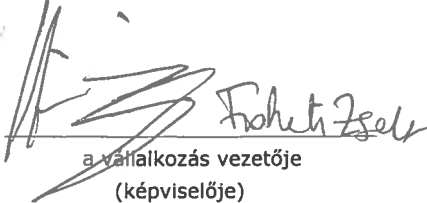
A vállalkozás megnevezése: M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

A vállalkozás címe, telefonszáma: 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

**2014.01.01.-2014.12.31.
közötti időszakról szóló
ÉVES BESZÁMOLÓ**

Kelt: Budapest, 2015. április 1.


M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.


a vállalkozás vezetője
(képviselője)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

"A" MÉRLEG Eszközök (aktívák)

adatok euró-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2013.12.31	Előző év(ek) módosításai	2014.12.31
A	B	C	D	E
1.	A. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK (02.+10.+18. sor)	309 421 426		282 309 988
2.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK (03.-09. sor)	731		425
3.	1. Alapítás-átszervezés aktivált értéke			
4.	2. Kísérleti fejlesztés aktivált értéke			
5.	3. Vagyoni értékű jogok	731		425
6.	4. Szellemi termékek			
7.	5. Üzleti vagy cégérték			
8.	6. Immateriális javakra adott előlegek			
9.	7. Immateriális javak értékhelyesbítése			
10.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK (11.-17. sor)	296 088 240		273 042 325
11.	1. Ingatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok	295 741 167		272 772 647
12.	2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	329 284		259 092
13.	3. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	17 789		10 586
14.	4. Tenyészállatok			
15.	5. Beruházások			
16.	6. Beruházásokra adott előlegek			
17.	7. Tárgyi eszközök értékhelyesbítése			
18.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK (19.-25. sor)	13 332 455		9 267 238
19.	1. Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban			
20.	2. Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásnak			
21.	3. Egyéb tartós részesedés			
22.	4. Tartósan adott kölcsön egyéb rész.visz.álló váll-ban	13 332 455		9 267 238
23.	5. Egyéb tartósan adott kölcsön			
24.	6. Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír			
25.	7. Befektetett pénzügyi eszközök értékhelyesbítése			

Kelt: Budapest, 2015. április 1.

M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.

1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

[Handwritten signature]
a vállalkozás vezetője
(képviselője)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

"A" MÉRLEG Eszközök (aktívák)

adatok euró-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2013.12.31	Előző év(ek) módosításai	2014.12.31
A	B	C	D	E
26.	B. FORGÓESZKÖZÖK (27.+34.+40.+45. sor)	31 217 307		33 336 396
27.	I. KÉSZLETEK (28.-33. sor)	-		-
28.	1. Anyagok			
29.	2. Befejezetlen termelés és félkész termékek			
30.	3. Növendék-, hízó- és egyéb állatok			
31.	4. Késztermékek			
32.	5. Áruk			
33.	6. Készletekre adott előlegek			
34.	II. KÖVETELÉSEK (35.-39. sor)	143 688		129 139
35.	1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásokból (vevők)	124 733		120 872
36.	2. Követelések kapcsolt vállalkozással szemben			
37.	3. Követelések egyéb rész. visz. lévő váll-sal szemben			
38.	4. Váltókövetelések			
39.	5. Egyéb követelések	18 955		8 267
40.	III. ÉRTÉKPAPÍROK (41.-44. sor)	-		-
41.	1. Részesedés kapcsolt vállalkozásban			
42.	2. Egyéb részesedés			
43.	3. Saját részvények, saját üzletrészek			
44.	4. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok			-
45.	IV. PÉNZESZKÖZÖK (46.-47. sor)	31 073 619		33 207 257
46.	1. Pénztár, csekkek			
47.	2. Bankbetétek	31 073 619		33 207 257
48.	C. Aktív időbeli elhatárolások (49.-51. sor)	20 968 105		19 925 822
49.	1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	9 023 201		8 921 775
50.	2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	11 944 904		11 004 047
51.	3. Halasztott ráfordítások			
52.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (01.+26.+48. sor)	361 606 838		335 572 206

Kelt: Budapest, 2015. április 1.



M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

a vállalkozás vezetője
(képviselője)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

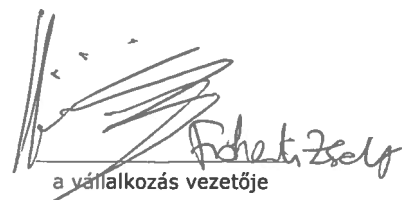
M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

"A" MÉRLEG Források (passzívák)

adatok euró-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2013.12.31	Előző év(ek) módosításai	2014.12.31
A	B	C	D	E
53.	D. SAJÁT TŐKE (54.+56.+57.+58.+59.+60.+61. sor)	28 932 310		28 932 310
54.	I. JEGYZETT TŐKE	28 932 310		28 932 310
55.	Ebből: visszavásárolt tulajdoni részesedés névértéken			
56.	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)			
57.	III. TŐKETARTALÉK			
58.	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	-		-
59.	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK			
60.	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK			
61.	VII. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	-		-
62.	E. CÉLTARTALÉKOK (63.-65. sor)	-		-
63.	1. Céltartalék a várható kötelezettségekre			
64.	2. Céltartalék a jövőbeni költségekre			
65.	3. Egyéb céltartalék			
66.	F. KÖTELEZETTSÉGEK (67.+71.+80. sor)	316 669 639	-	294 422 999
67.	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK (68.-70. sor)	18 420 792		18 420 792
68.	1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben			
69.	2. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb rész. visz. lévő váll-sal sz.	18 420 792		18 420 792
70.	3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben			

Kelt: Budapest, 2015. április 1.


a vállalkozás vezetője
(képviselője)


M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

Cg.01-10-045198

Céggjegyzék száma


M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

"A" MÉRLEG Források (passzívák)

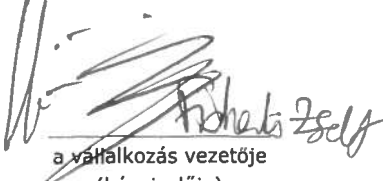
adatok euró-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2013.12.31	Előző év(ek) módosításai	2014.12.31
A	B	C	D	E
71.	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (72.-79. sor)	265 391 893		241 338 950
72.	1. Hosszú lejáratra kapott kölcsönök			
73.	2. Átváltoztatható kötvények			
74.	3. Tartozások kötvénykibocsátásból	109 179 916		95 370 209
75.	4. Beruházási és fejlesztési hitelek	148 007 760		137 764 524
76.	5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek			
77.	6. Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben			
78.	7. Tartós kötelezettségek egyéb rész. visz. lévő váll-sal szemben			
79.	8. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	8 204 217		8 204 217
80.	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (81.-89. sor)	32 856 954		34 663 257
81.	1. Rövid lejáratú kölcsönök			
82.	Ebből: az átváltoztatható kötvények			
83.	2. Rövid lejáratú hitelek	22 786 806		24 052 947
84.	3. Vevőtől kapott előlegek			3 389
85.	4. Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	33 637		161 584
86.	5. Váltótartozások			
87.	6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt váll-sal szemben	8 421 925		9 056 901
88.	7. Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb rész. visz. lévő váll-sal sz.			
89.	8. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	1 614 586		1 388 436
90.	G. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK (91.-93. sor)	16 004 889		12 216 897
91.	1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása	3 137 210		2 891 219
92.	2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	6 902 054		3 855 967
93.	3. Halasztott bevételek	5 965 625		5 469 711
94.	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (53.+62.+66.+90. sor)	361 606 838		335 572 206

Kelt: Budapest, 2015. április 1.



M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.



a vállalkozás vezetője
(képviselője)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS

(összköltség eljárással)

adatok euró-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2013.01.01.- 2013.12.31.	Előző évek módosításai	2014.01.01.- 2014.12.31.
A	B	C	D	E
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	52 792 564		53 580 755
02.	Export értékesítés nettó árbevétele			
I.	Értékesítés nettó árbevétele (01.+02.)	52 792 564		53 580 755
03.	Saját termelésű készletek állományváltozása			
04.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke			
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke (+/-03.+04.)	-		-
III.	Egyéb bevételek	44 446		84 758
	Ebből: visszaírt értékvesztés			
05.	Anyagköltség	27 045		24 625
06.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	1 731 728		1 572 499
07.	Egyéb szolgáltatások értéke	494 321		454 454
08.	Eladott áruk beszerzési értéke			
09.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	2 417 858		2 533 176
IV.	Anyagjellegű ráfordítások (05.+06.+07.+08.+09.)	4 670 952		4 584 754
10.	Béreköltség	243 038		268 653
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	21 698		19 644
12.	Bérfelrakások	74 272		73 453
V.	Személyi jellegű ráfordítások (10.+11.+12.)	339 008		361 750
VI.	Értékcsökkenési leírás	23 346 500		23 349 184
VII.	Egyéb ráfordítások	1 046 276		1 059 686
	Ebből: értékvesztés			
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVEKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+/- II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	23 434 274		24 310 139

Kelt: Budapest, 2015. április 1.



M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52

a vállalkozás vezetője
(képviselője)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS

(összköltség eljárással)

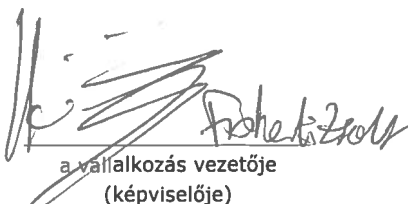
adatok euró-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2013.01.01.- 2013.12.31.	Előző évek módosításai	2014.01.01.- 2014.12.31.
A	B	C	D	E
13.	Kapott (járó) osztalék és részesedés			
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott			
14.	Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége			
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott			
15.	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége	432 978		264 327
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott			
16.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek			
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott			
17.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	408 693		416 082
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei (13.+14.+15.+16.+17.)	841 671		680 409
18.	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztése			
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott			
19.	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	14 240 415		13 251 565
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott			
20.	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése			
21.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	264 634		520 540
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai (18.+19.+/-20.+21.)	14 505 049		13 772 105
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)	- 13 663 378		- 13 091 696
C.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (+/-A.+/-B.)	9 770 896		11 218 443
X.	Rendkívüli bevételek			
XI.	Rendkívüli ráfordítások	1 126 069		1 544 583
D.	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (X.-XI.)	- 1 126 069		- 1 544 583
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (+/-C.+/-D.)	8 644 827		9 673 860
XII.	Adófizetési kötelezettség	558 802		616 959
F.	ADÓZOTT EREDMÉNY (+/-E.-XII.)	8 086 025		9 056 901
22.	Eredménytartalék igénybevétele osztalékra, részesedésre			
23.	Jóváhagyott osztalék és részesedés	8 086 025		9 056 901
G.	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY (+/-F.+22.-23.)	-		-

Kelt: Budapest, 2015. április 1.



M6 Duna Autópálya
P.H. Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.



a vállalkozás vezetője
(képviselője)

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.
13368254-4523-114-01

Cég neve
Székhely
KSH szám

Cash flow-kimutatás

adatok euró-ban

MEGNEVEZÉS			2013.01.01.- 2013.12.31.	2014.01.01.- 2014.12.31.
I.	Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz változás (Működési cash flow)	1-13.sor	27 237 554	21 158 279
1	Adózás előtti eredmény	(+)/(-)	8 644 827	9 673 860
2	Elszámolt amortizáció	(+)	23 346 500	23 349 184
3	Elszámolt értékvesztés és visszaírás	(+)/(-)	0	0
4	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	(+)/(-)	0	0
5	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	(+)/(-)	-17 281	0
6	Selejtezés ráfordítása	(+)/(-)	0	93
7	Szállítói kötelezettség változása	(+)/(-)	-77 548	127 947
8	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	(+)/(-)	2 607 154	412 215
9	Passzív időbeli elhatárolások változása	(+)/(-)	395 522	-3 787 992
10	Vevőkövetelés változása	(+)/(-)	55 770	3 861
11	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	(+)/(-)	156 046	10 688
12	Aktív időbeli elhatárolások változása	(+)/(-)	771 391	1 042 283
13	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)	(-)	-558 802	-616 959
14	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés	(-)	-8 086 025	-9 056 901
II.	Befektetési tevékenységből származó pénzeszközváltozás (befektetési cash flow)	14-16.sor	-266 128	-303 056
15	Befektetett eszközök beszerzése	(-)	-283 555	-303 056
16	Befektetett eszközök eladása	(+)	17 427	0
17	Kapott osztalék, részesedés	(+)		
III.	Pénzügyi műveletekből származó pénzeszközváltozás (Finanszírozási cash flow)	17-27.sor	-16 973 359	-18 721 585
18	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	(+)		
19	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	(+)		
20	Hitel és kölcsön felvétele	(+)		
21	Hosszu lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása	(+)	5 076 357	4 065 217
22	Véglegesen kapott pénzeszköz	(+)		
23	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)	(-)		
24	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	(-)	-14 254 537	-13 995 266
25	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	(-)	-7 556 739	-8 791 536
26	Hosszu lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	(-)		
27	Véglegesen átadott pénzeszközök	(-)		
28	Alapítokkal szembeni, illetve egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek változása	(+)/(-)	-238 440	0
29	Jegyzett tőke változása/jegyzett de be nem fizetett tőke mozgása	(+)	0	0
IV.	Pénzeszközök változása {(+/-)I.(+/-)II.(+/-)III. sorok }	(+)/(-)	9 998 067	2 133 638

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

ÉVES BESZÁMOLÓ A 2014-ES ÉVRE

A FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉSEL EGYÜTT

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

1. ÁLTALÁNOS HÁTTÉRINFORMÁCIÓ

Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.-t (továbbiakban a "Társaság") székhelye 2014. február 17-ig 1117 Budapest, Budapest, Budafoki út 56. volt, majd ezt követően 1117. Fehérvári út 50-52. A Társaságot 2004. október 7-én alapították az alábbi cégek ("továbbiakban "Alapítók"):

- Bilfinger Berger BOT GmbH (Wiesbaden, Németország)
- Porr Infrastruktur GmbH (Wien, Ausztria)
- Swietelsky International Baugesellschaft (Linz, Ausztria)

2008 folyamán a Bilfinger Berger BOT GmbH átruházta M6 Duna részvényeit a Bilfinger Berger Project Investments S.C.A. SICAR (Luxemburg) társaságra, illetve a Porr Infrastruktur GmbH beolvadt a Porr Solutions Immobilien- und Infrastrukturprojekte GmbH-ba. 2009 folyamán az utóbbi tulajdonos átruházta M6 Duna részvényeit a Porr Infrastruktur Investment AG-re.

2012 során a Bilfinger Berger Project Investments S.C.A. SICAR átruházta M6 Duna részvényeit az M6 Duna Holding GmbH (Wiesbaden, Németország) társaságra.

A Társaságot a Cégbíróság 2004. október 14-i hatállyal jegyezte be, így a Társaság előtársaságként 2004. október 7-14. között működött. A törvényi változásoknak megfelelően a Társaság neve M6 Duna Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaságra (Zrt.) változott a tulajdonosok 2005. december 15-i döntése alapján.

A Társaság zártkörűen működő részvénytársaság, amely a Magyar Köztársasággal kötött Koncessziós Szerződésben meghatározott koncessziós időtartamra, azaz 22 évre (2026. október 8-ig) alakult. A Koncessziós Szerződésben meghatározott jogokat és kötelezettségeket a 2004. október 13.-án megkötött szerződésben ruházta át a Társaságra a koncessziót eredetileg elnyerő konzorcium (amelynek tagjai megegyeznek az Alapítókkal).

A Társaság kizárólagos tevékenysége ennek megfelelően az M6-os autópálya Érdi tető-Dunaújváros M6-M8 csomópont közötti szakaszának koncesszióban történő tervezése, építése, felújítása, üzemeltetése, fenntartása és e tevékenységek finanszírozása. Az autópálya 2006. június 11-én került ideiglenes forgalomba helyezésre. A végleges forgalomba helyezési engedélyt az illetékes közúti hatóságtól 2006. október 31-i dátummal kapta meg a Társaság. A Magyar Állam nevében eljáró Gazdasági és Közlekedési Miniszter Végleges Elfogadó Nyilatkozata 2006. december 13.-tól hatályos.

A Társaság 2007. február 7-vel fióktelepet létesített az autópálya-mérnökség épületében (2454 Ivánca, Kilencedi utca 1. hrsz. 067/17).

A koncesszió időtartama alatt a Társaság jogosult a kizárólagos állami tulajdonnak minősülő vagyontárgyak (országos közút) birtoklására, használatára és az ebből származó hasznok szedésére. Ennek megfelelően a Társaság a Magyar Államtól az autópálya használatáért az ideiglenes forgalomba helyezéstől kezdve havonta rendelkezésre állási díjat kap a Koncessziós Szerződésben meghatározott számítási képlet alapján.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

2. SZÁMVITELI POLITIKA

A Társaság könyveit és nyilvántartásait a módosításokkal együtt hatályos 2000. évi C. számviteli törvényben foglaltaknak (a továbbiakban a "Törvény"), és a Magyarországon általánosan elfogadott számviteli elveknek megfelelően vezeti.

A Törvény idevágó előírásainak figyelembevételével a Társaság 2008. január 1.-től könyveit és nyilvántartásait euróban vezeti.

A Társaság számviteli politikáját, az értékelés módszereit és eljárásait, az időszak során a számviteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiakban foglaltuk össze.

Mérlegkészítés napja

A mérlegkészítés napja a 2013-as évre vonatkozóan 2014. január 6. (kivéve a jóváhagyott osztalékot, amelyre 2014. február 18.) volt, míg a 2014-es évre vonatkozóan 2015. január 7 (kivéve a jóváhagyott osztalékot, amelyre 2015. április 1.).

Immateriális javak

A Társaság a Vagyoni értékű jogok között nyilvántartott vásárolt szoftverek értéket 3 év alatt írja le. Az egyedileg 100 eFt beszerzési érték alatti immateriális javakat a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktíváláskor) egy összegben értékcsökkenésként elszámolja.

Tárgyi eszközök

A Törvény 23§. (3) bekezdésének megfelelően a Társaság az eszközök között mutatja ki a Koncessziós Szerződés alapján beszerzett, megvalósított eszközök értékét.

A bekerülési érték részét képezi:

- az autópálya tervezéséhez, építéséhez közvetlenül kapcsolódóan igénybe vett hitel, kölcsön szerződésben meghatározott, a hitel igénybevétele miatt fizetett kezelési díja, folyósítási jutaléka; a hitel után felszámított rendelkezésre tartási díj;
- a hitel, kölcsön felvétele után az ideiglenes üzembe helyezéséig elszámolt (időszakot terhelő) kamat, csökkentve a beruházásra elkülönített pénzeszköz után, annak felhasználásáig kapott kamat összegével,
- a beruházás finanszírozásához közvetlenül kapcsolódó, hitelszerződésekben szabályozott banki illetve műszaki, pénzügyi, jogi stb. szakértői díjak
- a beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó - az ideiglenes üzembe helyezéséig terjedő időszakra elszámolt (időszakot terhelő) - biztosítási díjak,
- a beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó tevékenységet végző tisztségviselők, alkalmazottak - az ideiglenes üzembe helyezéséig terjedő időszakra elszámolt (időszakot terhelő)- bérköltsége és a kapcsolódó járulékok,
- a beruházáshoz kapcsolódó tervezési, építési, ellenőrzési, környezetvédelmi, biztonsági dokumentációs stb. – a beruházási szerződés végleges teljesítéséig terjedő időszakra elszámolt (időszakot terhelő)- tanácsadási díjak.
- a beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó devizakötelezettségnek az ideiglenes üzembe helyezéséig terjedő időszakra elszámolt – realizált illetve nem realizált – árfolyam különbözete.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

A tárgyi eszközök a felhalmozott értékcsökkenéssel csökkentett beszerzési áron szerepelnek a mérlegben. Az értékcsökkenés az illető tárgyi eszköz beszerzési árának és a becsült hasznos élettartamának alapján lineáris módszerrel kerül meghatározásra.

Az autópálya és a kapcsolódó létesítmények hasznos élettartama az ideiglenes forgalomba helyezéstől (2006. június 11.) a koncesszió lejártáig tart, azaz 20.3 év. Az alkalmazott értékcsökkenési kulcsok az alábbiak:

Autópálya, kapcsolódó létesítmények	4.9%
Járművek	20.0%
Iroda- és számítástechnikai berendezések	33.3%
Irodabútor	14.5%

Az egyedileg 100 eFt beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktíváláskor) egy összegben értékcsökkenésként elszámolja.

Eredménykimutatás

A Társaság az eredménykimutatást az összköltség módszer (a Törvény szerinti „A” verzió) szerint készítette.

A Társaság az MNB által közzétett napi árfolyamon értékeli a forintos eszközöket, forrásokat, és a keletkezett mérleg fordulónapi árfolyam-különbözeteket nettó módon elszámolja a Pénzügyi műveletek eredményeként.

Jelentős összegű hiba

A Társaság az ellenőrzés, önellenőrzés illetve az előző éveket érintő hibákkal kapcsolatban a Törvénynek megfelelően jelentős összegű hibának minősíti a mérleg főösszegének 2%-át meghaladó értéket (ez 2013-ban 7.2 millió euró, míg 2014-ben 6.7 millió euró).

3. PÉNZÜGYI HELYZET, JÖVEDELMEZŐSÉG ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság 2006 márciusában refinanszírozta a projektet: a korábbi szindikált hosszú lejáratú banki hitelt kiváltották a European Investment Bank („EIB”)-tól felvett hitelből illetve a kötvénykibocsátásból származó alacsonyabb költségű pénzforrások (ld. 11. pont). A refinanszírozást követően a projekt pénzügyi modellje alapján a beruházás finanszírozása és megfelelő megtérülése még inkább biztosított. A Társaság 2013 és 2014 során is teljes körűen és időben eleget tett adósságszolgálati kötelezettségeinek.

Az autópálya ideiglenes forgalomba helyezése 2006. június 11-én történt meg, azaz 71 nap késéssel az eredetileg tervezett 2006. március 31.-i időponthoz képest. Mivel e késedelem nem a Társaságnak felróható okokból keletkezett, ezért az emiatt kieső rendelkezésre állási díj bevételt - a 2007. május 17-én kötött megegyezés szerint a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium („GKM”) teljes körűen megtérítette a Társaságnak (ld. 13. és 14. pont).

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

A finanszírozási szerződéseknek megfelelően a Dexia Credit Local („Dexia”) francia bank az ún. Debt Service Letter of Credit („DSLCL”) kibocsátója.

A Dexia hitelminősítésének romlása miatt, a hitelező bankokkal egyetértésben a Társaság 2013-ban nem eszközölt kifizetéseket a Részvényeseknek annak érdekében, hogy az ún. Debt Service Reserve Accountot („DSRA”) feltöltse a projekt cashflowjából. Ez volt az oka a pénzeszközök 2013. évi jelentős növekedésének.

A DSRA célösszege 19 millió euró, amit 2014 márciusában ért el a Társaság.

A 2014. évi pénzeszköz növekedést a DSRA feltöltése mellett az ún. Maintenance Reserve Account („MRA”) feltöltésének megkezdése okozta.

4. IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javakban 2013-ban és 2014-ben bekövetkezett változásokat az alábbi táblázat foglalja össze (adatok euróban):

	<u>Vagyoni értékű jogok</u>
<u>Bruttó érték</u>	
Nyitó egyenleg 2013. jan. 1.-én	13 521
Növekedések	3 212
Csökkenés	-3 106
Záró egyenleg 2013. dec. 31.-én	<u>13 627</u>
Növekedések	0
Csökkenés	0
Záró egyenleg 2014. dec. 31.-én	<u><u>13 627</u></u>
<u>Halmazott értékcsökkenés</u>	
Nyitó egyenleg 2013. jan. 1.-én	12 819
Értékcsökkenés – lineáris	3 183
Csökkenés	-3 106
Záró egyenleg 2013. dec. 31.-én	<u>12 896</u>
Értékcsökkenés – lineáris	306
Csökkenés	0
Záró egyenleg 2014. dec. 31.-én	<u><u>13 202</u></u>
NETTO ERTEK 2013. dec. 31.-én	<u><u>731</u></u>
NETTO ERTEK 2014. dec. 31.-én	<u><u>425</u></u>

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

5. TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközökben 2013-ban és 2014-ben bekövetkezett változásokat az alábbi táblázat foglalja össze (adatok euróban):

	<u>Ingatlanok</u>	<u>Műszaki berendezések, gépek, járművek</u>	<u>Egyéb berendezések, felszerelések, járművek</u>	<u>Beruházások</u>	<u>Összesen</u>
Bruttó érték					
Nyitó egyenleg					
2013. jan. 1.-én	470 908 925	1 467 813	64 998	0	472 441 736
Növekedések	206 366	61 526	12 451	0	280 343
Csökkenés	-5 325	0	-19 356	0	-24 681
Záró egyenleg					
2013. dec. 31.-én	<u>471 109 966</u>	<u>1 529 339</u>	<u>58 093</u>	<u>0</u>	<u>472 697 398</u>
Növekedések	300 688	495	1 873	0	303 056
Csökkenés	0	0	-2 153	0	-2 153
Záró egyenleg					
2014. dec. 31.-én	<u><u>471 410 654</u></u>	<u><u>1 529 834</u></u>	<u><u>57 813</u></u>	<u><u>0</u></u>	<u><u>472 998 301</u></u>
Halmazott értékcsökkenés					
Nyitó egyenleg					
2013. jan. 1.-én	152 114 875	1 126 920	48 581	0	153 290 376
Ertékcsökkenés – lineáris	23 259 249	73 135	10 933	0	23 343 317
Kivezetés	-5 325	0	-19 210	0	-24 535
Záró egyenleg					
2013. dec. 31.-én	<u>175 368 799</u>	<u>1 200 055</u>	<u>40 304</u>	<u>0</u>	<u>176 609 158</u>
Ertékcsökkenés – lineáris	23 269 208	70 687	8 983	0	23 348 878
Kivezetés	0	0	-2 060	0	-2 060
Záró egyenleg					
2014. dec. 31.-én	<u><u>198 638 007</u></u>	<u><u>1 270 742</u></u>	<u><u>47 227</u></u>	<u><u>0</u></u>	<u><u>199 955 976</u></u>
NETTO ERTEK					
2013. dec. 31.-én	<u>295 741 167</u>	<u>329 284</u>	<u>17 789</u>	<u>0</u>	<u>296 088 240</u>
2014. dec. 31.-én	<u><u>272 772 647</u></u>	<u><u>259 092</u></u>	<u><u>10 586</u></u>	<u><u>0</u></u>	<u><u>273 042 325</u></u>

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

6. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

Pénzügyi modelljének megfelelően szabad pénzeszközeiből a Társaság Részvényeseinek – azok tulajdoni arányának megfelelően – hitelkeretet biztosít. A kölcsön és felhalmozódott kamatok – a Társaság illetve kölcsönvevő választása szerint – bármikor elszámolhatók a kölcsönvevőnek a Társaságtól járó osztalékkal szemben.

Ennek megfelelően a Tartósan adott kölcsönökben 2013-ban és 2014-ben bekövetkezett változásokat az alábbi táblázat foglalja össze (adatok euróban):

Nyitó egyenleg 2013. jan. 1.-én	18 408 812
Fizetendő osztalékkal szemben 2013. ápr.30-én elszámolt kölcsön	<u>-5 076 357</u>
Záró egyenleg 2013. dec. 31-én	13 332 455
Fizetendő osztalékkal szemben 2014. febr.18-án elszámolt kölcsön	-7 898 047
Kölcsönnyújtás 2014.májusában	1 176 830
Kölcsönnyújtás 2014.novemberében	<u>2 656 000</u>
Záró egyenleg 2014. dec. 31-én	<u>9 267 238</u>

Az adott kölcsön végső lejáratára a koncessziós időszak vége, azaz 2026. október. A kölcsön kamatozása a pénzügyi viszonyoknak megfelelően (a 12 hónapos Euriborhoz kötve) változik (ld. 8. pont).

7. KÖVETELÉSEK

A Vevők főleg a fővállalkozónak áttérhelt illetve kiszámlázott tételeket tartalmazták 2013. december 31-én és 2014. december 31-én. Az Egyéb követelések pedig helyi iparüzési adó túlfizetését tartalmazták 2014. december 31-én.

8. AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A bevételek aktív időbeli elhatárolása 2013. december 31-én és 2014. december 31-én az alábbi tételeket tartalmazza (adatok euróban):

	2013.12.31	2014.12.31
Rendelkezésre Állási díjbevétel NFM-től	8 772 713	8 744 486
Nyújtott kölcsön időarányos kamata	158 239	97 340
Haszonbérleti díj és túlsúlydíj	67 096	66 790
Folyószámla- és betéti kamatok	<u>25 153</u>	<u>13 159</u>
Összesen	<u>9 023 201</u>	<u>8 921 775</u>

Az ÁFA törvény teljesítési dátumra vonatkozó rendelkezéseinek megfelelően a Társaságnak a GKM jogutódjával, a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal („NFM”) szemben 2013. és 2014.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

december 31-én fennálló követelése nem a Vevők, hanem az Aktív időbeli elhatárolások között szerepelnek.

Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása 2013. december 31-én és 2014. december 31-én az alábbi tételeket tartalmazza (adatok euróban):

	2013.12.31	2014.12.31
Koncessziós díj elhatárolt része	11 827 378	10 901 583
Biztosítási díjak	117 526	101 444
Egyéb	0	1 020
	<hr/>	<hr/>
Összesen	11 944 904	11 004 047

Az aktív időbeli elhatárolások között került kimutatásra a NFM-nek szerződés szerint fizetendő pótlólagos koncessziós díjnak (ld. 11. pont) a Koncessziós Szerződés időtartamára (azaz 2026-ig) elhatárolt és 2013. december 31-ig illetve 2014. december 31-ig időarányosan költségként még el nem számolt része.

9. JEGYZETT TŐKE

A Társaság 2008. február 26-án tartott közgyűlésén az Alapítók a jegyzett tőke átalakításáról, mégpedig euróban történő meghatározásáról döntöttek. E döntés értelmében a Társaság jegyzett tőkéje azóta 28 932 310 db egyenként egy euró névértékű névre szóló törzsrészből áll, melyek mindegyike azonos és egyenlő részvényesi jogokat képvisel.

A Részvényesek tulajdonosi részesedései 2014. december 31-én az alábbiak voltak (adatok euróban):

<u>„Részvényes”</u>	<u>Összeg</u>	<u>Arány</u>
M6 Duna Holding GmbH	11 572 924	40%
Porr Infrastruktur Investment AG	11 572 924	40%
Swietelsky International Baugesellschaft m.b.H.	5 786 462	20%
	<hr/>	
Összesen	28 932 310	100%

A Részvényesek részére egy-egy összevont névértékű, euróban denominált részvény került kibocsátásra 2008 folyamán.

10. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Részvényesek - tulajdoni arányuknak megfelelően- 18 420 792 euró összegben alárendelt kölcsöntőkét biztosítanak a Társaságnak, melynek lejáratát 2026. október. Az alárendelt kölcsöntőke kamatozása a Társaság EBIT-jéhez van kötve (annak 6%-a), a kamatfizetés félévente esedékes.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

11. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

2013. december 31-én a Társaság törlesztésekkel csökkentett hiteltartozásainak egy éven túli lejáratú részei az alábbiak voltak:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végző lejárat	Hitel eredeti összege	Hosszú lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	148 007 760 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	109 179 916 €
Összesen				257 187 676 €

2014. december 31-én a Társaság törlesztésekkel csökkentett hiteltartozásainak egy éven túli lejáratú részei az alábbiak voltak:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végző lejárat	Hitel eredeti összege	Hosszú lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	137 764 524 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	95 370 209 €
Összesen				233 134 733 €

Az EIB hitel és a kötvények kamatfizetése és törlesztése félévente (minden év március 31-én és szeptember 30-án) esedékes. Ennek megfelelően az EIB hitel és a kötvények 2015-ben esedékes törlesztő részletei a Rövid lejáratú kötelezettségek között kerültek kimutatásra (ld. 12. pont).

Az EIB hitel és a kötvények kamatozása a pénzügyi viszonyoknak megfelelően (a 6 hónapos Euriborhoz kötve) változik. Mind az EIB hitel, mind a kötvények kamat és törlesztő-részleteit az Assured Guaranty (Europe) Ltd. (korábbi nevén: Financial Security Assurance (UK) Ltd.) hitelbiztosító garantálja.

Az EIB hitel és kötvények tényleges kamatterhe a BNP Paribas SA (Párizs) bankkal kötött kamatfedezeti (swap) ügyleteknek köszönhetően a Társaság szempontjából a futamidő alatt előre rögzített. A fedezet összeg a hitel illetve a kötvények visszafizetési ütemezését követve változik. 2014 folyamán ezen fedezeti ügyletek kamatkülönbözetére 9 865 871 eurót fizetett a Társaság és ezen ügyletek 9 766 231 euróval rontották az eredményt.

Az EIB hitel és kötvények biztosítékaul többek között a Társaság óvadékba helyezett részvényei, a Társaság teljes vagyona és engedélyezett jövőbeni követeléseik szolgálnak.

A refinanszírozáshoz kapcsolódóan a Társaság kötelezettséget vállalt arra, hogy a Magyar Államot képviselő GKM-nek 2024. szeptember 30-ig bezárólag előre rögzített időpontokban, összesen 19 013 067 euró összegben pótlólagos koncessziós díjat fizet. Ebből 2014. december 31-ig összesen 10 808 850 euró került kifizetésre, így a fennmaradó kötelezettség 8 204 217 euró.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

12. RÖVID LEJÁRATÚ HITELEK

A rövid lejáratú hitelek az alábbi tételeket tartalmazták 2013. december 31-én:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végző lejárat	Hitel eredeti összege	Rövid lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	8 791 540 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	13 995 266 €
Összesen				22 786 806 €

A rövid lejáratú hitelek az alábbi tételeket tartalmazták 2014. december 31-én:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végző lejárat	Hitel eredeti összege	Rövid lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	10 243 240 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	13 809 707 €
Összesen				24 052 947 €

13. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások az alábbi tételeket tartalmazták 2013. december 31-én és 2014. december 31-én (adatok euróban):

	2013.12.31	2014.12.31
Kieső rendelkezésre állási díj megtérítésének elhatárolása	5 965 625	5 469 711
Elhatárolt kamat- és swapráfordítás és garancia díj	6 301 018	3 262 295
Benzinkút haszonbérleti bevétel elhatárolása	3 137 210	2 891 219
Autópálya üzemeltetési költség	528 146	529 532
Könyvvizsgálat díja	14 880	14 835
Egyéb tanácsadói díjak	35 038	14 753
Hitel rendelkezésre tartási díjak	13 253	13 253
Jogi tanácsadás	5 500	6 000
Egyéb	4 219	15 299
Összesen	16 004 889	12 216 897

A fenti elhatárolt haszonbérleti bevételt illetve a kieső rendelkezésre állási díj megtérítését a Társaság a koncesszió hátralévő időtartama alatt egyenletesen számolja el bevételként.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

14. ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE

Az értékesítés nettó árbevétele az alábbi tételeket tartalmazta 2013-ban és 2014-ben (adatok euróban):

	2013	2014
Rendelkezésre állási díjbevétel	51 784 105	52 433 768
Kieső rendelkezésre állási díj megtérítéséből elszámolt bevétel	467 541	466 701
Haszonbérletbe adásból származó bevétel	340 457	336 029
Egyéb autópálya üzemeltetési, hasznosítási díjbevétel	84 027	128 862
Delegálási díjbevétel	121 350	125 746
Továbbszámlázott tételek	-4 916	89 649
Összesen	<u>52 792 564</u>	<u>53 580 755</u>

15. EGYÉB BEVÉTELEK

Az egyéb bevételek az alábbi tételeket tartalmazták 2013-ban és 2014-ben (adatok euróban):

	2013	2014
Kártérítés fővállalkozótól	25 967	84 758
Értékesített tárgyi eszköz bevétele	17 427	0
Egyéb	1 052	0
Összesen	<u>44 446</u>	<u>84 758</u>

16. IGÉNYBE VETT SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

Az igénybe vett szolgáltatások az alábbi tételeket tartalmazták 2013-ban és 2014-ben (adatok euróban):

	2013	2014
Koncessziós díj	951 033	950 432
Jogi, műszaki és pénzügyi tanácsadás	442 102	300 371
Delegált tisztségviselők díja	98 500	85 666
Hitel rendelkezésre tartási díj	52 011	52 012
Gépjármű bérlet	46 089	46 780
Utazási költségek	41 753	43 381
Irodabérlet	26 665	27 733
Könyvvizsgálat	24 719	24 705
Könyvelés, bérszámfejtés stb.	16 128	16 002
PR, marketing költségek	2 848	2 728
Egyéb	29 880	22 689
Összesen	<u>1 731 728</u>	<u>1 572 499</u>

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

17. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

Az egyéb szolgáltatások értéke az alábbi tételeket tartalmazta 2013-ban és 2014-ben (adatok euróban):

	2013	2014
Biztosítási díjak	487 110	445 392
Bankköltés	5 612	6 756
Hatósági díjak	892	1 643
Egyéb	707	663
	<hr/>	<hr/>
Összesen	494 321	454 454

18. EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

Az egyéb ráfordítások értéke az alábbi tételeket tartalmazta 2013-ban és 2014-ben (adatok euróban):

	2013	2014
Helyi iparüzési adó	893 744	905 378
Innovációs járulék	151 043	153 069
Selejtezett tárgyi eszköz könyvszerinti értéke	0	93
Értékesített tárgyi eszköz könyvszerinti értéke	146	0
Egyéb	1 343	1 146
	<hr/>	<hr/>
Összesen	1 046 276	1 059 686

19. SZEMÉLYI ÁLLOMÁNY

A 2013. évi átlagos statisztikai állományi létszám 5 fő, és a 2014. évi átlagos létszám is 5 fő volt. 2013 végén 5 fő, míg 2014 végén szintén 5 fő szellemi foglalkozású munkavállalója volt a Társaságnak.

20. IGAZGATÓSÁG, FELÜGYELŐBIZOTTSÁG

A Társaság 2013 és 2014 folyamán nem folyósított díjazást, előleget, illetve kölcsönt az igazgatóság, illetve a felügyelő-bizottság tagjai részére.

Ezen éves beszámolót az alábbi személyek írják alá:

Fáskerti Zsolt – Igazgatósági tag

Marc Hörnig – Igazgatóság Elnöke

Az igazgatók üzleti címe: 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

A számviteli szolgáltatást végző személy Szabó Krisztina Henrietta (lakcím: 1034 Budapest, Kenyeres u. 41; anyja neve: Banics Judit), akit a Pénzügyminisztérium a 93/2002 (V.5) Kormányrendelet alapján a 181355-ös számon vett nyilvántartásba.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2014-es éves beszámolóhoz

21. TÁRSASÁGI ADÓ


A 2013-as és 2014-es évre vonatkozó társasági adó levezetése az alábbi (adatok euróban):

	2013	2014
Adózás előtti eredmény	8 644 827	9 673 860
<u>Módosító tételek</u>		
Kötelezettségek értékelésekor korábbi időszakban megállapított nem realizált árfolyamnyereség aránvos része	1 173 445	1 158 220
Kiegészítő sporttámogatás	0	190 066
Nem vállalkozási tevékenység érdekében felmerült költség, ráfordítás	1 098	179
Tárgyi eszköz állományból történő kivezetésekor, számviteli törvény ill. TAÓ szerinti könyvszerinti érték különbsége	-6 806	-3 033
Társasági adó alapja 10 és 19% adóhoz	9 812 564	11 019 292
Társasági adó kötelezettség 10 és 19% Adókedvezmény látvány-csapatsport és előadóművészeti tevékenység támogatása miatt	-1 154 023	-1 333 799
Fizetendő társasági adó	558 802	616 959

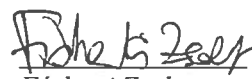
22. MÉRLEG FORDULÓNAPJÁT KÖVETŐ ESEMÉNYEK

A Társaság Közgyűlése 2015. április 1-én a rendelkezésre álló tárgyévi Adózott eredménnyel egyező, azaz 9,056,901 euró nagyságú osztalék fizetését hagyta jóvá. E tétel mint Rövid lejáratú kötelezettség kapcsolt vállalkozással szemben került kimutatásra a csatolt 2014. december 31-i mérlegben.

Budapest, 2015. április 1.


Marc Hörnig


M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.


Fáskesti Zsolt

ÜZLETI JELENTÉS A 2014. ÉVRE

Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.-t (továbbiakban a "Társaság") 2004. október 7-én alapították. A Társaság a Magyar Köztársasággal kötött Koncessziós szerződésben meghatározott koncessziós időtartamra, azaz 22 évre alakult.

A Társaság tevékenysége a Koncessziós szerződés rendelkezéseinek megfelelően az M6-os autópálya Érdi tető-Dunaújváros M6-M8 csomópont közötti 58.6 km hosszú szakaszának koncesszióban történő megtervezése, felépítése, felújítása, üzemeltetése, fenntartása és e tevékenységek finanszírozása.

Az autópálya építése 2004 októberében kezdődött meg. Az ideiglenes forgalomba helyezésre, azaz a pálya megnyitására 2006. június 11-én került sor. A végleges forgalomba helyezési engedélyt a releváns közúti hatóság 2006. október 31-i dátummal adta ki. A Magyar Állam nevében eljáró Gazdasági és Közlekedési Miniszter Végleges Elfogadó Nyilatkozata – a Koncessziós Szerződés szerinti teljesítésről - pedig 2006. december 13.-tól hatályos.

2010. március 31-én az M6 autópálya további szakaszai is megnyitásra kerültek. Így az M6 autópálya közvetlen összeköttetést biztosít Pécs városával.

A megnyitás óta eltelt nyolc és fél évben az autópálya rendszerben üzemelt, lényeges teljesítményhibák illetve rendelkezésre nem állási események nélkül. Az autópálya karbantartását, felügyeletét stb. az üzemeltetési terveknek és a magyar utügyi szabványoknak megfelelően látja el a Társaság szerződött alvállalkozója, a Duna-Intertoll Zrt. Az alvállalkozóval kötött szerződés 2016-ig érvényes.

Az autópálya működését a Magyar Állam megbízásából eljáró hatóságok folyamatosan ellenőrzik.

A koncesszió időtartama alatt a Társaság jogosult a kizárólagos állami tulajdonnak minősülő vagyontárgy (országos közút) birtoklására, használatára és az ebből származó hasznok szedésére. Ennek megfelelően a Társaságnak 2006. június 11.-től kezdve rendszeres bevétele van a Magyar Állam által, a Koncessziós Szerződésben meghatározott számítási képlet alapján, havi rendszerességgel fizetett rendelkezésre állási díjakból. Ezen díjak 2014 során is hiánytalanul és időben beérkeztek.

A Társaság az autópályához kapcsolódó kereskedelmi létesítmények üzemeltetőitől is bevételekhez jut. Ennek megfelelően a 30-as és a 70-es km-nél levő komplex pihenőhelyeken üzemel 2x2 darab üzemanyag-töltő-állomás a MOL illetve az OMV üzemeltetésében.

A Társaság 2014 folyamán is teljes körűen és pontosan eleget tett adósságszolgálati kötelezettségeinek.

A Társaság jelentős részesedéssel rendelkező részvényesei az M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.-ben („M6 Tolna”) is jelentős befolyással (összesen 90%) rendelkeznek, illetve az M6 Tolna az M6-os autópálya kapcsolódó Dunaújváros-Szekszárd szakaszának építetője és üzemeltetője koncesszió keretében. A két cég együttes működéséből adódó szinergiák tovább növelik a Társaság működésének hatékonyságát.

Budapest, 2015. április 1.



M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.



M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt.

1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.