

**Független Könyvvizsgálói Jelentés  
az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.  
2008. évi éves beszámolójáról  
és üzleti jelentéséről**



## Tartalomjegyzék

I. Független Könyvvizsgálói Jelentés

II. Éves beszámoló

Mérleg  
Eredménykimutatás  
Kiegészítő melléklet

III. Üzleti jelentés





KPMG Hungária Kft.  
Váci út 99.  
H-1139 Budapest  
Hungary

Telefon: +36 (1) 887 71 00  
+36 (1) 270 71 00  
Telefax: +36 (1) 887 71 01  
+36 (1) 270 71 01  
e-mail: info@kpmg.hu  
Internet: www.kpmg.hu

## Független könyvvizsgálói jelentés

Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. részvényeseinek

Elvégeztük az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt (továbbiakban „a Társaság”) mellékelt 2008. évi éves beszámolójának a könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2008. december 31-i fordulónapra elkészített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 457.633.338 euró, a mérleg szerinti eredmény 0 euró – , és az ezen időponttal végződő évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint kiegészítő mellékletből áll.

### *A vezetés felelőssége a pénzügyi kimutatásokért*

Az éves beszámolónak a számviteli törvényben foglaltak és a Magyarországon elfogadott általános számviteli elvek szerint történő elkészítése és valós bemutatása az ügyvezetés felelőssége. Ez a felelősség magában foglalja az akár csalásból, akár hibából eredő, lényeges hibás állításoktól mentes pénzügyi kimutatások elkészítése és valós bemutatása szempontjából releváns belső ellenőrzés kialakítását, bevezetését és fenntartását; a megfelelő számviteli politika kiválasztását és alkalmazását, valamint az adott körülmények között ésszerű számviteli becslések elkészítését.

### *A könyvvizsgáló felelőssége*

A mi felelősségünk az éves beszámoló véleményezése az elvégzett könyvvizsgálat alapján, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjának megítélése. A könyvvizsgálatot a magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardok és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon érvényes – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. A fentiek megkövetelik, hogy megfeleljünk releváns etikai követelményeknek, valamint hogy a könyvvizsgálatot úgy tervezzük meg és végezzük el, hogy kellő bizonyosságot szerezzünk arról, hogy a pénzügyi kimutatások nem tartalmaznak lényeges hibás állításokat.

A könyvvizsgálat magában foglalja olyan eljárások végrehajtását, amelyek célja könyvvizsgálói bizonyítékot szerezni a pénzügyi kimutatásokban szereplő összegekről és közzétételekről. A kiválasztott eljárások, beleértve a pénzügyi kimutatások akár csalásból, akár hibából eredő, lényeges hibás állításai kockázatának felmérését is, a könyvvizsgáló megítélésétől függenek. A kockázatok ilyen felmérésekor a könyvvizsgáló a pénzügyi kimutatások ügyvezetés általi elkészítése és valós bemutatása szempontjából releváns belső ellenőrzést azért mérlegeli, hogy olyan könyvvizsgálói eljárásokat tervezzen meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső ellenőrzésének hatékonyságára vonatkozóan véleményt mondjon. A könyvvizsgálat magában foglalja továbbá az alkalmazott számviteli alapelvek megfelelőségének és az ügyvezetés számviteli becslései ésszerűségének, valamint a pénzügyi kimutatások átfogó bemutatásának értékelését. Az üzleti jelentéssel kapcsolatos munkánk az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjának megítélésére korlátozódott és nem tartalmazta egyéb, a Társaság nem auditált számviteli nyilvántartásaiból levezetett információk áttekintését.

Meggyőződésünk, hogy a megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt a könyvvizsgálói záradékunk (véleményünk) megadásához.

### *Záradék (vélemény)*

A könyvvizsgálat során az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. éves beszámolóját, annak részeit és teteit, azok könyvelési és bizonylati alátámasztását az érvényes nemzeti könyvvizsgálói standardokban foglaltak szerint felülvizsgáltuk, és ennek alapján elegendő és megfelelő bizonyosságot szereztünk arról, hogy az éves beszámolót a számviteli törvényben foglaltak és a Magyarországon elfogadott általános számviteli elvek szerint készítették el. Véleményünk szerint az éves beszámoló az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. 2008. december 31-én fennálló vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről megbízható és valós képet ad. Az üzleti jelentés az éves beszámoló adataival összhangban van.



### *Figyelemfelhívás*

A közgyűlés elé terjesztett éves beszámolóról 2009. január 30-i dátummal könyvvizsgálói véleményt adtunk ki, és a fordulónap utáni események hatásait csak ezen időpontig vizsgáltuk meg. Az éves beszámolót a közgyűlés az osztalék fizetés mértékében megváltoztatta, melynek hatására a mérleg szerinti eredmény 331.304 euróval csökkent.

Budapest, 2009. február 26.

KPMG Hungária Kft.  
1139 Budapest, Váci út 99.  
Kamarai bejegyzés: 000202

Kajtar László  
Partner, Bejegyzett könyvvizsgáló  
Igazolvány szám: 000269



**13368254-4523-114-01**

Statisztikai számjel

**Cg.01-10-045198**

Céggjegyzék száma

A vállalkozás megnevezése: M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

A vállalkozás címe, telefonszáma: 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

**2008.01.01.-2008.12.31.  
közötti időszakról szóló  
ÉVES BESZÁMOLÓ**

Kelt: Budapest, 2009. február 26.



M6 Duna Autópálya  
P.H.  
Koncessziós Zrt.  
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

a vállalkozás vezetője  
(képviselője)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.  
**"A" MÉRLEG Eszközök (aktívák)**

adatok euró-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	2008.01.01	Előző év(ek) módosításai	2008.12.31
A	B	C	D	E
1.	<b>A. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK (02.+10.+18. sor)</b>	<b>447 988 603</b>		<b>418 133 878</b>
2.	<b>I. IMMATERIÁLIS JAVAK (03.-09. sor)</b>	<b>3 674</b>		<b>1 929</b>
3.	1. Alapítás-átszervezés aktivált értéke			
4.	2. Kísérleti fejlesztés aktivált értéke			
5.	3. Vagyoni értékű jogok	3 674		1 929
6.	4. Szellemi termékek			
7.	5. Üzleti vagy cégérték			
8.	6. Immateriális javakra adott előlegek			
9.	7. Immateriális javak érték helyesbítése			
10.	<b>II. TÁRGYI ESZKÖZÖK (11.-17. sor)</b>	<b>435 278 237</b>		<b>412 179 612</b>
11.	1. Ingatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok	434 184 321		411 262 621
12.	2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	1 072 831		901 241
13.	3. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	21 085		15 750
14.	4. Tenyészállatok			
15.	5. Beruházások			
16.	6. Beruházásokra adott előlegek			
17.	7. Tárgyi eszközök érték helyesbítése			
18.	<b>III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK (19.-25. sor)</b>	<b>12 706 692</b>		<b>5 952 337</b>
19.	1. Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban			
20.	2. Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásnak			
21.	3. Egyéb tartós részesedés			
22.	4. Tartósan adott kölcsön egyéb rész.visz.álló váll-ban	12 706 692		5 952 337
23.	5. Egyéb tartósan adott kölcsön			
24.	6. Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír			
25.	7. Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése			

Kelt: Budapest, 2009. február 26.



M6 Duna Autópálya  
 Koncessziós Zrt.  
 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

a vállalkozás vezetője  
 (képviselője)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.  
**"A" MÉRLEG Eszközök (aktívák)**

adatok euró-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	2008.01.01	Előző év(ek) módosításai	2008.12.31
A	B	C	D	E
<b>26.</b>	<b>B. FORGÓESZKÖZÖK (27.+34.+40.+45. sor)</b>	<b>22 587 587</b>		<b>13 344 539</b>
27.	<b>I. KÉSZLETEK (28.-33. sor)</b>	-		-
28.	1. Anyagok			
29.	2. Befejezetlen termelés és félkész termékek			
30.	3. Növedék-, hizó- és egyéb állatok			
31.	4. Késztermékek			
32.	5. Áruk			
33.	6. Készletekre adott előlegek			
34.	<b>II. KÖVETELÉSEK (35.-39. sor)</b>	<b>10 257 046</b>		<b>232 507</b>
35.	1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásokból (vevők)	9 460 458		-
36.	2. Követelések kapcsolt vállalkozással szemben			
37.	3. Követelések egyéb rész. visz. lévő váll-sal szemben			
38.	4. Váltókövetelések			
39.	5. Egyéb követelések	796 588		232 507
40.	<b>III. ÉRTÉKPAPÍROK (41.-44. sor)</b>	-		-
41.	1. Részesedés kapcsolt vállalkozásban			
42.	2. Egyéb részesedés			
43.	3. Saját részvények, saját üzletrészek			
44.	4. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok			
45.	<b>IV. PÉNZESZKÖZÖK (46.-47. sor)</b>	<b>12 330 541</b>		<b>13 112 032</b>
46.	1. Pénztár, csekkek	1 112		
47.	2. Bankbetétek	12 329 429		13 112 032
48.	<b>C. Aktív időbeli elhatárolások (49.-51. sor)</b>	<b>19 038 101</b>		<b>26 154 921</b>
49.	1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	1 278 681		9 440 238
50.	2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	17 759 420		16 714 683
51.	3. Halasztott ráfordítások			
<b>52.</b>	<b>ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (01.+26.+48. sor)</b>	<b>489 614 291</b>		<b>457 633 338</b>

Kelt: Budapest, 2009. február 26.



M6 Duna Autópálya  
 Koncessziós Zrt.  
 1117 Budapest, Fehérvári ut. 50-52.

a vállalkozás vezetője  
 (képviseletje)

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

**"A" MÉRLEG Források (passzívák)**

adatok euró-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2008.01.01	Előző év(ek) módosításai	2008.12.31
A	B	C	D	E
<b>53.</b>	<b>D. SAJÁT TŐKE (54.+56.+57.+58.+59.+60.+61. sor)</b>	<b>29 725 935</b>		<b>28 932 310</b>
54.	I. JEGYZETT TŐKE	28 932 310		28 932 310
55.	Ebből: visszavásárolt tulajdoni részesedés névértéken			
56.	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)			
57.	III. TŐKETARTALÉK			
58.	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	793 625		-
59.	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK			
60.	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK			
61.	VII. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY			-
<b>62.</b>	<b>E. CÉLTARTALÉKOK (63.-65. sor)</b>	<b>-</b>		<b>-</b>
63.	1. Céltartalék a várható kötelezettségekre			
64.	2. Céltartalék a jövőbeni költségekre			
65.	3. Egyéb céltartalék			
<b>66.</b>	<b>F. KÖTELEZETTSÉGEK (67.+71.+80. sor)</b>	<b>440 399 889</b>	<b>-</b>	<b>409 344 110</b>
<b>67.</b>	<b>I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK (68.-70. sor)</b>	<b>18 420 792</b>		<b>18 420 792</b>
68.	1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben			
69.	2. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb rész. visz. lévő váll-sal sz.	18 420 792		18 420 792
70.	3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben			

Kelt: Budapest, 2009. február 26.



M6 Duna Autópálya  
Koncessziós Zrt.  
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

a vállalkozás vezetője  
(képviselője)



Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

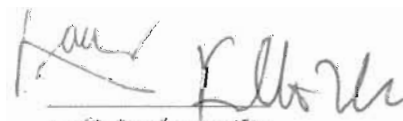
M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.  
**"A" MÉRLEG Források (passzívák)**

adatok euró-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	2008.01.01	Előző év(ek) módosításai	2008.12.31
A	B	C	D	E
71.	<b>II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (72.-79. sor)</b>	<b>388 984 365</b>		<b>370 486 336</b>
72.	1. Hosszú lejáratra kapott kölcsönök			
73.	2. Átváltoztatható kötvények			
74.	3. Tartozások kötvénykibocsátásból	193 061 771		180 975 197
75.	4. Beruházási és fejlesztési hitelek	185 923 599		179 749 419
76.	5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek			
77.	6. Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben			
78.	7. Tartós kötelezettségek egyéb rész. visz. lévő váll-sal szemben			
79.	8. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	9 998 995		9 761 720
80.	<b>III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (81.-89. sor)</b>	<b>32 994 732</b>		<b>20 436 982</b>
81.	1. Rövid lejáratú kölcsönök			
82.	Ebből: az átváltoztatható kötvények			
83.	2. Rövid lejáratú hitelek	17 216 976		18 260 754
84.	3. Vevőtől kapott előlegek			
85.	4. Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	272 428		-
86.	5. Váltótartozások			
87.	6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt váll-sal szemben			
88.	7. Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb rész. visz. lévő váll-sal sz.	14 509 000		1 124 929
89.	8. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	996 328		1 051 299
90.	<b>G. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK (91.-93. sor)</b>	<b>19 488 467</b>		<b>19 356 918</b>
91.	1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása	4 612 391		4 365 720
92.	2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	5 968 198		6 597 859
93.	3. Halasztott bevételek	8 907 878		8 393 339
<b>94.</b>	<b>FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (53.+62.+66.+90. sor)</b>	<b>489 614 291</b>		<b>457 633 338</b>

Kelt: Budapest, 2009. február 26.

 M6 Duna Autópálya  
Koncessziós Zrt.  
1117 Budapest Fehérvári út. 50-52.

  
a vállalkozás vezetője  
(képviselője)

Statistikai számjel

Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.


**"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS**

(összköltség eljárással)

adatok euró-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	2008.01.01.- 2008.12.31.
A	B	E
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	48 435 964
02.	Export értékesítés nettó árbevétele	
<b>I.</b>	<b>Értékesítés nettó árbevétele (01.+02.)</b>	<b>48 435 964</b>
03.	Saját termelésű készletek állományváltozása	
04.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	
<b>II.</b>	<b>Aktivált saját teljesítmények értéke (+/-03.+04.)</b>	<b>-</b>
<b>III.</b>	<b>Egyéb bevételek</b>	<b>122 062</b>
	Ebből: visszaírt értékvesztés	
05.	Anyagköltség	98 814
06.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	1 559 206
07.	Egyéb szolgáltatások értéke	722 606
08.	Eladott áruk beszerzési értéke	
09.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	3 168 870
<b>IV.</b>	<b>Anyagjellegű ráfordítások (05.+06.+07.+08.+09.)</b>	<b>5 549 496</b>
10.	Béreköltség	203 480
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	26 146
12.	Bérfelrakások	72 378
<b>V.</b>	<b>Személyi jellegű ráfordítások (10.+11.+12.)</b>	<b>302 004</b>
<b>VI.</b>	<b>Értékcsökkenési leírás</b>	<b>23 405 995</b>
<b>VII.</b>	<b>Egyéb ráfordítások</b>	<b>1 039 540</b>
	Ebből: értékvesztés	
<b>A.</b>	<b>ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+/- II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)</b>	<b>18 260 991</b>

Kelt: Budapest, 2009. február 26.



M6 Duna Autópálya  
Koncessziós Zrt.  
P.H.  
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.



a vállalkozás vezetője  
(képviselője)

## Cg.01-10-045198

Cégjegyzék száma

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

**"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS**

(összköltség eljárással)

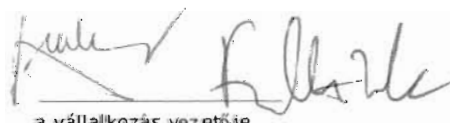
adatok euró-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	2008.01.01.- 2008.12.31.
A	B	E
13.	Kapott (járó) osztalék és részesedés	
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	
14.	Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége	
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	
15.	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége	856 583
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	
16.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	
17.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	336 597
<b>VIII.</b>	<b>Pénzügyi műveletek bevételei (13.+14.+15.+16.+17.)</b>	<b>1 193 180</b>
18.	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztése	
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	
19.	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	18 831 027
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	
20.	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése	
21.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	284 145
<b>IX.</b>	<b>Pénzügyi műveletek ráfordításai (18.+19.+/-20.+21.)</b>	<b>19 115 172</b>
<b>B.</b>	<b>PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)</b>	<b>- 17 921 992</b>
<b>C.</b>	<b>SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (+/-A.+/-B.)</b>	<b>338 999</b>
<b>X.</b>	<b>Rendkívüli bevételek</b>	
<b>XI.</b>	<b>Rendkívüli ráfordítások</b>	1 679
<b>D.</b>	<b>RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (X.-XI.)</b>	<b>- 1 679</b>
<b>E.</b>	<b>ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (+/-C.+/-D.)</b>	<b>337 320</b>
<b>XII.</b>	<b>Adófizetési kötelezettség</b>	<b>6 016</b>
<b>F.</b>	<b>ADÓZOTT EREDMÉNY (+/-E.-XII.)</b>	<b>331 304</b>
22.	Eredménytartalék igénybevétele osztalékra, részesedésre	793 625
23.	Jóváhagyott osztalék és részesedés	1 124 929
<b>G.</b>	<b>MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY (+/-F.+22.-23.)</b>	<b>-</b>

Kelt: Budapest, 2009. február 26.



M6 Duna Autópálya  
Koncessziós Zrt.  
P.H.  
1127 Budapest, Fehérvári út 50-52.



a vállalkozás vezetője  
(képviselője)

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

ÉVES BESZÁMOLÓ A 2008-AS ÉVRE

A FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉSEL EGYÜTT

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

#### 1. ÁLTALÁNOS HÁTTÉRINFORMÁCIÓ

Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.-t (továbbiakban a "Társaság"), amelynek székhelye 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52., 2004. október 7-én alapították az alábbi cégek (továbbiakban "Alapítók"):

- Bilfinger Berger BOT GmbH (Wiesbaden, Németország)
- Porr Infrastruktur GmbH (Wien, Ausztria)
- Swietelsky International Baugesellschaft (Linz, Ausztria)

2008 folyamán a Bilfinger Berger BOT GmbH átruházta M6 Duna részvényeit a Bilfinger Berger Project Investments S.C.A. SICAR (Luxemburg) társaságra, illetve a Porr Infrastruktur GmbH beolvadt a Porr Solutions Immobilien- und Infrastrukturprojekte GmbH-ba.

A Társaságot a Cégbíróság 2004. október 14-i hatállyal jegyezte be, így a Társaság előtársaságként 2004. október 7-14. között működött. A törvényi változásoknak megfelelően a Társaság neve M6 Duna Autópálya Koncessziós Zártkörűen Működő Részvénytársaságra (Zrt.) változott a tulajdonosok 2005. december 15-i döntése alapján.

A Társaság zártkörűen működő részvénytársaság, amely a Magyar Köztársasággal kötött Koncessziós Szerződésben meghatározott koncessziós időtartamra, azaz 22 évre (2026. október 8-ig) alakult. A Koncessziós Szerződésben meghatározott jogokat és kötelezettségeket a 2004. október 13.-án megkötött szerződésben ruházta át a Társaságra a koncessziót eredetileg elnyerő konzorcium (amelynek tagjai megegyeznek az Alapítókkal).

A Társaság kizárólagos tevékenysége ennek megfelelően az M6-os autópálya Érdi tető-Dunaújváros M6-M8 csomópont közötti szakaszának koncesszióban történő tervezése, építése, felújítása, üzemeltetése, fenntartása és e tevékenységek finanszírozása. Az autópálya 2006. június 11-én került ideiglenes forgalomba helyezésre. A végleges forgalomba helyezési engedélyt a releváns közúti hatóságtól 2006. október 31-i dátummal kapta meg a Társaság. A Magyar Állam nevében eljáró Gazdasági és Közlekedési Miniszter Végleges Elfogadó Nyilatkozata 2006. december 13.-tól hatályos.

A Társaság 2007. február 7-vel fióktelepet létesített az autópálya-mérnökség épületében (2454 Ivánca, Kilencedi utca 1., hrsz: 067/17).

A koncesszió időtartama alatt a Társaság jogosult a kizárólagos állami tulajdonnak minősülő vagyontárgyak (országos közút) birtoklására, használatára és az ebből származó hasznok szedésére. Ennek megfelelően a Társaság a Magyar Államtól az autópálya használatáért az ideiglenes forgalomba helyezéstől kezdve havonta rendelkezésre állási díjat kap a Koncessziós Szerződésben meghatározott számítási képlet alapján.

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

#### 2. SZÁMVITELI POLITIKA

A Társaság könyveit és nyilvántartásait a módosításokkal együtt hatályos 2000. évi C. számviteli törvényben foglaltaknak (a továbbiakban a "Törvény"), és a Magyarországon általánosan elfogadott számviteli elveknek megfelelően vezeti.

A Törvény idevágó előírásainak figyelembevételével a Társaság 2008. január 1.-től könyveit és nyilvántartásait euróban vezeti. A Társaság könyvelési pénznemének megváltozása (forintról euróra áttérés) miatt a csatolt 2008. december 31-i mérleg előző évi oszlopában a 2008. január 1-i áttérési mérleg adatai szerepelnek, míg az eredménykimutatás egyoszlopos és csak a 2008. évi adatokat tartalmazza.

Az eredménykimutatás tételeinek összehasonlítása érdekében ezen Kiegészítő melléklet 22. sz. pontja mutatja be tájékoztató adatként a 2007. évi forintban készült teljes eredménykimutatás 2007. évi átlagárfolyamon (EUR = 251.31 Ft) euróra átszámított értékeit.

A Társaság számviteli politikáját, az értékelés módszereit és eljárásait, az időszak során a számviteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiakban foglaltuk össze.

#### Mérlegkészítés napja

A mérlegkészítés napja a 2007-es évre vonatkozóan 2008. január 3. (kivéve a jóváhagyott osztalékot, amelyre 2008. február 26.) volt, míg a 2008-es évre vonatkozóan 2009. január 5. (kivéve a jóváhagyott osztalékot, amelyre 2009. február 26.). A mérlegkészítés napjának megváltoztatása nem volt jelentős hatással az éves beszámolóra.

#### Immateriális javak

A Társaság a Vagyoni értékű jogok között nyilvántartott vásárolt szoftverek értéket 3 év alatt írja le. Az egyedileg 100 eFt beszerzési érték alatti immateriális javakat a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktíváláskor) egy összegben értékcsökkenésként elszámolja.

#### Tárgyi eszközök

A Törvény 23§. (3) bekezdésének megfelelően a Társaság az eszközök között mutatja ki a Koncessziós Szerződés alapján beszerzett, megvalósított eszközök értékét.

A bekerülési érték részét képezi:

- az autópálya tervezéséhez, építéséhez közvetlenül kapcsolódóan igénybe vett hitel, kölcsön szerződésben meghatározott, a hitel igénybevétele miatt fizetett kezelési díja, folyósítási jutaléka; a hitel után felszámított rendelkezésre tartási díj;
- a hitel, kölcsön felvétele után az ideiglenes üzembe helyezéséig elszámolt (időszakot terhelő) kamat, csökkentve a beruházásra elkülönített pénzeszköz után, annak felhasználásáig kapott kamat összegével,
- a beruházás finanszírozásához közvetlenül kapcsolódó, hitelszerződésekben szabályozott banki illetve műszaki, pénzügyi, jogi stb. szakértői díjak
- a beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó - az ideiglenes üzembe helyezéséig terjedő időszakra elszámolt (időszakot terhelő) - biztosítási díjak,
- a beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó tevékenységet végző tisztségviselők, alkalmazottak - az ideiglenes üzembe helyezéséig terjedő időszakra elszámolt (időszakot terhelő)- bérköltsége és a kapcsolódó járulékok,

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

- a beruházáshoz kapcsolódó tervezési, építési, ellenőrzési, környezetvédelmi, biztonsági dokumentációs stb. – a beruházási szerződés végleges teljesítéséig terjedő időszakra elszámolt (időszakot terhelő)- tanácsadási díjak.
- a beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó devizakötelezettségnek az ideiglenes üzembe helyezéséig terjedő időszakra elszámolt – realizált illetve nem realizált – árfolyam különbözete.

A tárgyi eszközök a felhalmozott értékcsökkenéssel csökkentett beszerzési áron szerepelnek a mérlegben. Az értékcsökkenés az illető tárgyi eszköz beszerzési árának és a becsült hasznos élettartamának alapján lineáris módszerrel kerül meghatározásra.

Az autópálya és a kapcsolódó létesítmények hasznos élettartama az ideiglenes forgalomba helyezéstől (2006. június 11.) a koncesszió lejártáig tart, azaz 20.3 év. Az alkalmazott értékcsökkenési kulcsok az alábbiak:

Autópálya, kapcsolódó létesítmények	4.9%
Járművek	20.0%
Iroda- és számítástechnikai berendezések	33.3%
Irodabútor	14.5%

Az egyedileg 100 eFt beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktíváláskor) egy összegben értékcsökkenésként elszámolja.

#### Eredménykimutatás

A Társaság az eredménykimutatást az összköltség módszer (a Törvény szerinti „A” verzió) szerint készítette.

A Társaság az MNB által közzétett napi árfolyamon értékeli a forintos eszközöket, forrásokat, és a keletkezett mérleg fordulónapi árfolyam-különbözeteket bruttó módon elszámolja a Pénzügyi műveletek eredményeként.

#### Jelentős összegű hiba, lényeges hiba

A Társaság az ellenőrzés, önellenőrzés illetve az előző éveket érintő hibákkal kapcsolatban jelentős összegű hibának minősíti a mérleg főösszegének 1%-át meghaladó értéket (ez 2007-ben és 2008-ban egyaránt Törvény által megszabott maximum azaz 500 millió Ft illetve annak euróban számított értéke).

A Társaság a megbízható és valós képet lényegesen befolyásoló hibának minősíti, ha a jelentős összegű hibák összevont értéke meghaladja a tárgyévvel megelőző üzleti év mérlegében kimutatott saját tőke 20%-t (azaz 2007-re 2,543 millió Ft-ot, míg 2008-ra vonatkozóan 6 millió eurót).

### 3. PÉNZÜGYI HELYZET, JÖVEDELMEZŐSÉG ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság 2006. márciusában refinanszírozta a projektet: a korábbi szindikált hosszú lejáratú banki hitelt kiváltották a European Investment Bank („EIB”)-től felvett hiteltől illetve a kötvénykibocsátásból származó alacsonyabb költségű pénzforrások (ld. 11. pont). A refinanszírozást követően a projekt pénzügyi modellje alapján a beruházás finanszírozása és megfelelő megtérülése még inkább biztosított. A Társaság 2007 és 2008 során is teljeskörűen és időben eleget tett adósságszolgálati kötelezettségeinek.

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

Az autópálya ideiglenes forgalomba helyezése 2006 június 11-én történt meg, azaz 71 nap késéssel az eredetileg tervezett 2006. március 31.-i időponthoz képest. Mivel e késedelem nem a Társaságnak felróható okokból keletkezett, ezért az emiatt kieső rendelkezésre állási díj bevétel - a 2007. május 17-én kötött megegyezés szerint a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium („GKM”) teljeskörűen megtérítette a Társaságnak (ld. 8. pont).

#### 4. IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javakban 2008-ban bekövetkezett változásokat az alábbi táblázat foglalja össze (adatok euróban):

	Vagyoni értékű jogok
<u>Bruttó érték</u>	
Nyitó egyenleg 2008. jan. 1-én	14 048
Növekedések	481
Csökkenés	0
Záró egyenleg 2008. dec. 31-én	<u>14 529</u>
<u>Halmazott értékcsökkenés</u>	
Nyitó egyenleg 2008. jan. 1-én	10 374
Értékcsökkenés – lineáris	2 226
Záró egyenleg 2008. dec. 31-én	<u>12 600</u>
<b>NETTÓ ÉRTÉK 2008. jan. 1-én</b>	<b><u>3 674</u></b>
<b>NETTÓ ÉRTÉK 2008. dec. 31-én</b>	<b><u>1 929</u></b>



M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

5. TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközökben 2008-ban bekövetkezett változásokat az alábbi táblázat foglalja össze (adatok euróban):

	<u>Ingatlanok</u>	<u>Műszaki berendezések, gépek, járművek</u>	<u>Egyéb berendezések, felszerelések, járművek</u>	<u>Beruházások</u>	<u>Összesen</u>
<u>Bruttó érték</u>					
Nyitó egyenleg					
2008. jan. 1.-én	469 991 469	1 429 269	59 232	0	<b>471 479 970</b>
Növekedések	390 873	0	2 452	0	<b>393 325</b>
Csökkenés	-95 506	0	0	0	<b>-95 506</b>
Záró egyenleg					
2008. dec. 31.-én	<u>470 286 836</u>	<u>1 429 269</u>	<u>61 684</u>	<u>0</u>	<u><b>471 777 789</b></u>
<u>Halmazott értékcsökkenés</u>					
Nyitó egyenleg					
2008. jan. 1.-én	35 807 148	356 438	38 147	0	<b>36 201 733</b>
Értékcsökkenés – lineáris	23 224 392	171 590	7 787	0	<b>23 403 769</b>
Kivezetés	-7 325	0	0	0	<b>-7 325</b>
Záró egyenleg					
2008. dec. 31.-én	<u>59 024 215</u>	<u>528 028</u>	<u>45 934</u>	<u>0</u>	<u><b>59 598 177</b></u>
<b>NETTÓ ÉRTÉK</b>					
<b>2008. jan. 1.-én</b>	<u><b>434 184 321</b></u>	<u><b>1 072 831</b></u>	<u><b>21 085</b></u>	<u><b>0</b></u>	<u><b>435 278 237</b></u>
<b>NETTÓ ÉRTÉK</b>					
<b>2008. dec. 31.-én</b>	<u><b>411 262 621</b></u>	<u><b>901 241</b></u>	<u><b>15 750</b></u>	<u><b>0</b></u>	<u><b>412 179 612</b></u>

6. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

Pénzügyi modelljének megfelelően szabad pénzeszközeiből a Társaság az Alapítóknak – azok tulajdoni arányának megfelelően – hitelkeretet biztosít, amiből 2007. folyamán összesen 12,706,692 EUR összegű kölcsönt nyújtott a részükre. A kölcsön és felhalmozódott kamatok – a Társaság illetve kölcsönvevő választása szerint – bármikor elszámolhatók a kölcsönvevőnek a Társaságtól járó jövőbeni osztalékkal szemben.

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

Ennek megfelelően a Tartósan adott kölcsönökben 2008-ban bekövetkezett változásokat az alábbi táblázat foglalja össze (adatok euróban):

Nyitó egyenleg 2008. jan. 1.-én	12 706 692
Fizetendő osztalékkal szemben 2008. febr. 26-án elszámolt kölcsön	-12 706 692
Kölcsönnyújtás 2008. máj. 20-án	1 852 337
Kölcsönnyújtás 2008. nov. 18-án	4 100 000
Záró egyenleg 2008. dec. 31-én	<u>5 952 337</u>

A kölcsön végső lejáratát a koncessziós időszak vége azaz 2026. október. A kölcsön kamatozása a pénzügyi viszonyoknak megfelelően (a 12 hónapos Euriborhoz kötve) változik (ld. 8. pont).

#### 7. KÖVETELÉSEK

Az ÁFA tv. teljesítési dátumra vonatkozó rendelkezései megváltoztak 2008-tól, emiatt a Társaságnak a GKM jogutódjával, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériummal („KHEM”) szemben 2008. december 31-én fennálló követelése nem a Vevők, hanem az Aktív időbeli elhatárolások között szerepel.

Az Egyéb követelések a helyi iparüzési adó túlfizetését tartalmazták 2008. december 31-én,

#### 8. AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A bevételek aktív időbeli elhatárolása 2008. január 1-én és 2008. december 31-én az alábbi tételeket tartalmazza (adatok euróban):

	<b>2008.01.01</b>	<b>2008.12.31</b>
Rendelkezésre Állási díjbevételek KHEM-től	0	7 951 629
Swap fizetések időarányos része	873 277	1 340 575
Nyújtott kölcsön időarányos kamata	283 462	81 171
Haszonbérleti díj és túlsúlydíj	44 715	66 863
Folyószámla és betéti kamatok	77 227	0
Összesen	<u>1 278 681</u>	<u>9 440 238</u>

Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása 2008. január 1-én és 2008. december 31-én az alábbi tételeket tartalmazza (adatok euróban):

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

	2008.01.01	2008.12.31
Koncessziós díj elhatárolt része	17 389 756	16 461 425
Duna-Intertoll pre-operations fee	362 136	243 480
Biztosítási és egyéb díjak	7 528	9 778
	<hr/>	<hr/>
Összesen	17 759 420	16 714 683

Az aktív időbeli elhatárolások között került kimutatásra a KHEM-nek szerződés szerint fizetendő pótlólagos koncessziós díjnak (ld. 11. pont) a Koncessziós Szerződés időtartamára (azaz 2026-ig) elhatárolt és 2008. január 1-ig, illetve 2008. december 31-ig időarányosan költségként még el nem számolt része.

Az aktív időbeli elhatárolások 2008. január 1-én és 2008. december 31-én az autópálya üzemeltetését végző Duna-Intertoll Zrt. által szerződés szerint, az üzemeltetés megkezdését megelőzően leszámított üzemeltetési díjak költségként még el nem számolt részét is tartalmazták. E díjakat az üzemeltetési szerződés garantált időtartama azaz 5 év alatt számolja el a Társaság költségként.

#### 9. JEGYZETT TŐKE

A Társaság 2008. február 26-án tartott közgyűlésén az Alapítók a jegyzett tőke átalakításáról, mégpedig euróban történő meghatározásáról döntöttek. E döntés értelmében a Társaság jegyzett tőkéje 28,932,310 db egyenként egy euró névértékű névre szóló törzsrészevényből áll, melyek mindegyike azonos és egyenlő részvényesi jogokat képvisel. A részvényesek tulajdonosi részesedése 2008. december 31-én az alábbi volt (adatok euróban):

<u>„Részvényes”</u>	<u>Összeg</u>	<u>Arány</u>
Bilfinger Berger Project Investments S.C.A. SICAR	11,572,924	40%
Porr Solutions Immobilien- und Infrastrukturprojekte GmbH	11,572,924	40%
Swietelsky International Baugesellschaft m.b.H.	5,786,462	20%
	<hr/>	
Összesen	28,932,310	100%

A Részvényesek részére egy-egy összevont névértékű, euróban denominált részvény került kibocsátásra 2008 folyamán.

#### 10. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Társaság az Alapítóktól - azok tulajdoni arányában - 18,420,792 EUR összegben alárendelt kölcsöntőkéit kapott 2006. októberében, melynek lejáratát 2026. október. Az alárendelt kölcsöntőke kamatozása a Társaság EBIT-jéhez van kötve, a kamatfizetés félévente esedékes. Ezen kölcsönszerződések az 1. pontban említett tulajdonosváltozásoknak megfelelően átruházásra kerültek a megfelelő Részvényesekre.

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

#### 11. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

2008. január 1-én a Társaság törlesztésekkel csökkentett hiteltartozásainak egy éven túli lejáratú részei az alábbiak voltak:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végső lejárat	Hitel eredeti összege	Hosszú lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	185 923 599 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	193 061 771 €
<b>Összesen</b>				<b>378 985 370 €</b>

2008. december 31-én a Társaság törlesztésekkel csökkentett hiteltartozásainak egy éven túli lejáratú részei az alábbiak voltak

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végső lejárat	Hitel eredeti összege	Hosszú lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	179 749 419 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	180 975 197 €
<b>Összesen</b>				<b>360 724 616 €</b>

Az EIB hitel és a kötvények kamatfizetése és – 2007-ben megkezdődött – törlesztése félévente (minden év március 31-én és szeptember 30-án) esedékes. Ennek megfelelően az EIB hitel és a kötvények 2009-ben esedékes törlesztő részletei a Rövid lejáratú kötelezettségek között kerültek kimutatásra (ld. 12. pont).

Az EIB hitel és a kötvények kamatozása a pénzüpi viszonyoknak megfelelően (a 6 hónapos Euriborhoz kötve) változik. Mind az EIB hitel, mind a kötvények kamat és törlesztő-részleteit a Financial Security Assurance UK Ltd. hitelbiztosító garantálja.

Az EIB hitel és kötvények tényleges kamatterhe a BNP Paribas SA (Párizs) bankkal kötött kamatfedezeti (swap) ügyleteknek köszönhetően a Társaság szempontjából a futamidő alatt előre rögzített. A fedezet összeg a hitel illetve a kötvények visszafizetési ütemezését követve változik. 2008 folyamán ezen fedezeti ügyletek kamatkülönbözetére 3,298,632 eurót kapott a Társaság és ezen ügyletek 3,765,930 euróval javították az eredményt.

Az EIB hitel és kötvények biztosítékul többek között a Társaság óvadékba helyezett részvényei, a Társaság teljes vagyona és engedményezett jövőbeni követeléseik szolgálnak.

A refinanszírozáshoz kapcsolódóan a Társaság kötelezettséget vállalt arra, hogy a Magyar Államot képviselő GKM-nek 2024. szeptember 30-ig bezárólag előre rögzített időpontokban, összesen 19,013,067 euró összegben pótlólagos koncessziós díjat fizet. Ebből 2008. december 31-ig 9,014,072 euró került kifizetésre. A fennmaradó 9,998,995 euró kötelezettség 2009-ben esedékessé váló része (237,275 euró) az Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek között került kimutatásra a csatolt mérlegben.

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

#### 12. RÖVID LEJÁRATÚ HITELEK

A rövid lejáratú hitelek az alábbi tételeket tartalmazták 2008. január 1-én:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végző lejárat	Hitel eredeti összege	Rövid lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	6 407 637 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	10 809 339 €
<b>Összesen</b>				<b>17 216 976 €</b>

A rövid lejáratú hitelek az alábbi tételeket tartalmazták 2008. december 31-én:

Hitelező	Kötelezettség fajtája	Végző lejárat	Hitel eredeti összege	Rövid lejáratú rész
EIB	Hitel	2025.03.31	200 000 000 €	6 174 180 €
Kötvénykibocsátás	Kötvény	2025.03.31	212 000 000 €	12 086 574 €
<b>Összesen</b>				<b>18 260 754 €</b>

#### 13. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások az alábbi tételeket tartalmazták 2008. január 1-én és 2008. december 31-én (adatok euróban):

	<b>2008.01.01</b>	<b>2008.12.31</b>
Kieső rendelkezésre állási díj megtérítésének elhatárolása	8 907 878	8 393 339
Elhatárolt kamatráfordítás és garancia díj	5 689 249	6 020 704
Benzinkút hasznóbérleti bevétel elhatárolása	4 612 391	4 365 720
Autópálya üzemeltetési költség	225 566	472 598
Delegált tisztségviselők díja	10 625	40 625
Tanácsadói díjak és egyéb tételek	17 220	37 778
Hitel rendelkezésre tartási díjak	13 538	13 254
Könyvvizsgálat díja	12 000	12 900
<b>Összesen</b>	<b>19 488 467</b>	<b>19 356 918</b>

A fenti elhatárolt hasznóbérleti bevételt illetve a kieső rendelkezésre állási díj megtérítését a Társaság a koncesszió hátralévő időtartama alatt egyenletesen számolja el bevételként.

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

#### 14. ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE

Az értékesítés nettó árbevétele az alábbi tételeket tartalmazta 2007-ben és 2008-ban (az 2007. évi összehasonlító adatok az eredetileg forintban könyvelt tételek 2007. évi átlagárfolyamon (EUR = 251.31 Ft) euróra átszámított értékei) (adatok euróban):

	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Rendelkezésre állási díjbevétel	46 585 134	47 449 574
Kieső rendelkezésre állási díj megtérítéséből elszámolt bevétel	471 720	475 466
Haszonbérletbe adásból származó bevétel	308 397	332 602
Egyéb autópálya üzemeltetési, hasznosítási díjbevétel	122 366	104 514
Továbbszámlázott tételek	8 514 387	37 781
Delegálási díjbevétel	0	36 027
Összesen	<u>56 002 002</u>	<u>48 435 964</u>

#### 15. EGYÉB BEVÉTELEK

Az egyéb bevételek az alábbi tételeket tartalmazták 2007-ben és 2008-ban (az 2007. évi összehasonlító adatok az eredetileg forintban könyvelt tételek 2007. évi átlagárfolyamon (EUR = 251.31 Ft) euróra átszámított értékei) (adatok euróban):

	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Túlsúlydíj	53 160	79 517
Kártérítés fővállalkozótól	0	40 504
Kapott késedelmi kamatok	299 306	0
Értékesített tárgyi eszköz bevétele	7 544	0
Egyéb	7 055	2 041
Összesen	<u>367 065</u>	<u>122 062</u>

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

#### 16. IGÉNYBE VETT SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

Az igénybe vett szolgáltatások az alábbi tételeket tartalmazták 2007-ben és 2008-ban (az 2007. évi összehasonlító adatok az eredetileg forintban könyvelt tételek 2007. évi átlagárfolyamon (EUR = 251.31 Ft) euróra átszámított értékei) (adatok euróban):

	2007	2008
Koncessziós díj	944 534	951 282
Jogi, műszaki és pénzügyi tanácsadás	1 648 382	246 688
Delegált tisztségviselők díja	194 763	124 000
Hitel rendelkezésre tartási díj	56 419	52 155
Irodabérlet	34 889	39 924
Gépjármű bérlet	32 114	32 685
Könyvvizsgálat	20 275	24 880
Könyvelés, bérszámfejtés stb.	22 056	18 861
PR, marketing költségek	5 135	5 656
Egyéb	48 970	63 075
	<hr/>	<hr/>
Összesen	3 007 537	1 559 206

#### 17. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

Az egyéb szolgáltatások értéke az alábbi tételeket tartalmazta 2007-ben és 2008-ban (az 2007. évi összehasonlító adatok az eredetileg forintban könyvelt tételek 2007. évi átlagárfolyamon (EUR = 251.31 Ft) euróra átszámított értékei) (adatok euróban):

	2007	2008
Biztosítási díjak	750 404	720 566
Bankköltség	2 324	1 814
Egyéb	32	226
	<hr/>	<hr/>
Összesen	752 760	722 606

## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

#### 18. EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

Az egyéb ráfordítások értéke az alábbi tételeket tartalmazta 2007-ben és 2008-ban (az 2007. évi összehasonlító adatok az eredetileg forintban könyvelt tételek 2007. évi átlagárfolyamon (EUR = 251.31 Ft) euróra átszámított értékei) (adatok euróban):

	2007	2008
Helyi iparüzési adó	693 074	813 432
Innovációs járulék	0	135 505
APEH átfogó ellenőrzés hatása	0	88 246
Egyéb	16 926	2 357
	<hr/>	<hr/>
Összesen	710 000	1 039 540

A helyi iparüzési adó növekedését a helyi adókról szóló tv. 2008-tól érvényes módosításai okozzák.

A társaságot 2008-tól kezdődően terheli az innovációs járulék fizetési kötelezettség.

#### 19. SZEMÉLYI ÁLLOMÁNY

A 2007. évi átlagos statisztikai állományi létszám 6 fő, míg a 2008. évi átlagos létszám 5 fő volt. 2007 végén 6 fő, míg 2008 végén 5 fő szellemi foglalkozású munkavállalója volt a Társaságnak.

#### 20. IGAZGATÓSÁG, FELÜGYELŐBIZOTTSÁG

A Társaság 2007 és 2008 folyamán nem folyósított díjazást, előleget, illetve kölcsönt az igazgatóság, illetve a felügyelő-bizottság tagjai részére.

Ezen éves beszámolót az alábbi személyek írják alá:

Fáskerti Zsolt – Igazgatósági tag

Derzsi András – Igazgatósági tag

Az igazgatók üzleti címe: 1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.

A számviteli szolgáltatást végző személy Boldizsár Richárd (lakcím: 7092 Nagykónyi, Kis u. 492. anyja neve: Erdélyi Erika Ilona), akít a Pénzügyminisztérium a 93/2002 (V.5) Kormányrendelet alapján a 172687-as számon vett nyilvántartásba.



## M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

### Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

#### 21. TÁRSASÁGI ADÓ

A 2008-as évre vonatkozó társasági adó levezetése az alábbi (adatok euróban):

	<b>2008</b>
Adózás előtti eredmény	<b>337 320</b>
<u>Módosító tételek</u>	
Kötelezettségek értékelésekor korábbi időszakban megállapított nem realizált árfolyamnyereség arányos része	1 008 636
Adóellenőrzés során megállapított adóévi ráfordításként elszámolt összeg	88 246
Korábbi adóévek elhatárolt veszteségéből felhasznált összeg	-821 736
Könyvelés pénznemének változtatása miatt az eredménytartalék csökkentéseként elszámolt összeg	-275 144
Helyi iparüzési adó 100%-a	-337 322
	<hr/>
Társasági adó alapja 16% adóhoz	0
Társasági adó kötelezettség 16%	<u>0</u>
Társasági adó alapja 4%-os különadóhoz	150 422
Társasági adó kötelezettség 4% különadó	<u>6 016</u>

#### 22. TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

Az eredménykimutatás tételeinek összehasonlítása érdekében a következő oldalon bemutatjuk a 2007. december 31-i forintban készült teljes eredménykimutatás 2007. évi átlagárfolyamon (EUR = 251.31 Ft) euróra átszámított értékeit tájékoztató adatként.

M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

Sor- szám	A tétel megnevezése	2007.01.01.- 2007.12.31.
A	B	E
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	56 002 002
02.	Export értékesítés nettó árbevétele	
<b>I.</b>	<b>Értékesítés nettó árbevétele (01.+02.)</b>	<b>56 002 002</b>
03.	Saját termelésű készletek állományváltozása	
04.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	
<b>II.</b>	<b>Aktivált saját teljesítmények értéke (+/-03.+04.)</b>	<b>0</b>
<b>III.</b>	<b>Egyéb bevételek</b>	<b>367 065</b>
	Ebből: visszaírt értékvesztés	
05.	Anyagköltség	71 637
06.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	3 007 537
07.	Egyéb szolgáltatások értéke	752 760
08.	Eladott áruk beszerzési értéke	
09.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	11 337 985
<b>IV.</b>	<b>Anyagjellegű ráfordítások (05.+06.+07.+08.+09.)</b>	<b>15 169 918</b>
10.	Béreköltség	194 557
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	24 034
12.	Bérfárulékok	70 216
<b>V.</b>	<b>Személyi jellegű ráfordítások (10.+11.+12.)</b>	<b>288 807</b>
<b>VI.</b>	<b>Értékcsökkenési leírás</b>	<b>23 534 050</b>
<b>VII.</b>	<b>Egyéb ráfordítások</b>	<b>710 000</b>
	Ebből: értékvesztés	
<b>A.</b>	<b>ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+/- II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)</b>	<b>16 666 293</b>
13.	Kapott (járó) osztalék és részesedés	
14.	Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége	
15.	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége	1 217 827
16.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	
17.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	2 252 883
<b>VIII.</b>	<b>Pénzügyi műveletek bevételei (13.+14.+15.+16.+17.)</b>	<b>3 470 709</b>
18.	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztése	
19.	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	19 088 269
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	
20.	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése	
21.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	6 775 106
<b>IX.</b>	<b>Pénzügyi műveletek ráfordításai (18.+19.+/-20.+21.)</b>	<b>25 863 376</b>
<b>B.</b>	<b>PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)</b>	<b>-22 392 666</b>
<b>C.</b>	<b>SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (+/-A.+/-B.)</b>	<b>-5 726 374</b>
<b>X.</b>	<b>Rendkívüli bevételek</b>	
<b>XI.</b>	<b>Rendkívüli ráfordítások</b>	
<b>D.</b>	<b>RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (X.-XI.)</b>	<b>0</b>
<b>E.</b>	<b>ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (+/-C.+/-D.)</b>	<b>-5 726 374</b>
<b>XII.</b>	<b>Adófizetési kötelezettség</b>	
<b>F.</b>	<b>ADÓZOTT EREDMÉNY (+/-E.-XII.)</b>	<b>-5 726 374</b>
22.	Eredménytartalék igénybevétele osztalékra, részesedésre	14 617 703
23.	Jóváhagyott osztalék és részesedés	14 617 703
<b>G.</b>	<b>MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY (+/-F.+22.-23.)</b>	<b>-5 726 374</b>

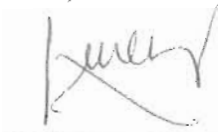
M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.

Kiegészítő melléklet a 2008-as éves beszámolóhoz

23. MÉRLEG FORDULÓNAPJÁT KÖVETŐ ESEMÉNYEK

A Társaság Közgyűlése 2009. február 26-án a rendelkezésre álló Eredménytartalékból és tárgyévi Adózott eredményből összesen 1,124,929 EUR nagyságú osztalék fizetését hagyta jóvá. E tétel mint Rövid lejáratú kötelezettség egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben került kimutatásra a csatolt 2008. december 31-i mérlegben.

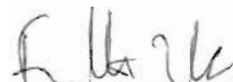
Budapest, 2009. február 26.



*Derzsi András*



M6 Duna Autópálya  
Koncessziós Zrt.  
1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.



*Fáskesti Zsolt*

**M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.**  
**1117 Budapest, Fehérvári út 50-52.**  
**13368254-4523-114-01**

**Cég neve**  
**Székhely**  
**KSH szám**

<b>Cash flow-kimutatás</b>		adatok euró-ban		
	<b>MEGNEVEZÉS</b>		<b>2007.01.01. 2007.12.31.</b>	<b>2008.01.01.- 2008.12.31.</b>
<b>I.</b>	<b>Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz változás</b> ( Működési cash flow)	<b>1-13.sor</b>	<b>23 538 867</b>	<b>11 787 011</b>
1	Adózás előtti eredmény	(+)/(-)	-5 680 264	337 320
2	Elszámolt amortizáció	(+)	23 344 551	23 405 995
3	Elszámolt értékvesztés és visszaírás	(+)/(-)		0
4	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	(+)/(-)		0
5	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	(+)/(-)	2 277	
6	Szállítói kötelezettség változása	(+)/(-)	150 306	-272 428
7	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	(+)/(-)	5 817 892	-13 329 101
8	Passzív időbeli elhatárolások változása	(+)/(-)	-433 266	-131 549
9	Vevőkövetelés változása	(+)/(-)	5 045 005	9 460 458
10	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	(+)/(-)	271 774	564 081
11	Aktív időbeli elhatárolások változása	(+)/(-)	9 520 592	-7 116 820
12	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)	(-)		-6 016
13	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés	(-)	-14 500 000	-1 124 929
<b>II.</b>	<b>Bereklétesli tevékenységből származó pénzeszközváltozás</b> (befektetési cash flow)	<b>14-16.sor</b>	<b>-2 351 872</b>	<b>-305 625</b>
14	Befektetett eszközök beszerzése	(-)	-2 361 756	-305 625
15	Befektetett eszközök eladása	(+)	9 884	
16	Kapott osztalék, részesedés	(+)		0
<b>III.</b>	<b>Pénzügyi műveletekből származó pénzeszközváltozás</b> (Finanszírozási cash flow)	<b>17-27.sor</b>	<b>-27 093 139</b>	<b>-10 699 895</b>
17	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	(+)		
18	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	(+)		
19	Hitel és kölcsön felvétele	(+)		
20	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása	(+)		
21	Véglegesen kapott pénzeszköz	(+)		
22	Részvénybevonás, tőkekivonás (tőkeleszállítás)	(-)		
23	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	(-)	-5 716 056	-10 809 339
24	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	(-)	-8 787 018	-6 407 637
25	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	(-)	-12 702 179	6 754 355
26	Véglegesen átadott pénzeszközök	(-)		
27	Alapítókkal szembeni, illetve egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek változása	(+)/(-)	112 114	-237 274
28	Jegyzett tőke változása/jegyzett de be nem fizetett tőke mozgása	(+)		0
<b>IV.</b>	<b>Pénzeszközök változása {(+/-)I.(+/-)II.(+/-)III. sorok }</b>	<b>(+)/(-)</b>	<b>-5 906 144</b>	<b>781 491</b>

## ÜZLETI JELENTÉS A 2008. ÉVRE

Az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.-t (továbbiakban a "Társaság") 2004. október 7-én alapították. A Társaság a Magyar Köztársasággal kötött Koncessziós szerződésben meghatározott koncessziós időtartamra, azaz 22 évre alakult.

A Társaság tevékenysége a Koncessziós szerződés rendelkezéseinek megfelelően az M6 autópálya Érdi tető-Dunaújváros M6-M8 csomópont közötti 58.6 km hosszú szakaszának koncesszióban történő megtervezése, felépítése, felújítása, üzemeltetése, fenntartása és e tevékenységek finanszírozása.

Az autópálya építése 2004. októberében kezdődött meg. Az ideiglenes forgalomba helyezésre, azaz a pálya megnyitására 2006. június 11-én került sor. A végleges forgalomba helyezési engedélyt a releváns közúti hatóság 2006. október 31-i dátummal adta ki. A Magyar Állam nevében eljáró Gazdasági és Közlekedési Miniszter Végleges Elfogadó Nyilatkozata – a Koncessziós Szerződés szerinti teljesítésről - pedig 2006. december 13.-tól hatályos.

A megnyitás óta eltelt két és fél évben az autópálya rendben üzemelt, lényeges teljesítményhibák illetve lényeges rendelkezésre nem állási események nélkül. Az autópálya karbantartását, felügyeletét stb. az üzemeltetési terveknek és a magyar útügyi szabványoknak megfelelően látja el a Társaság szerződött alvállalkozója, a Duna-Intertoll Zrt. Az autópálya működését a Magyar Állam megbízásából eljáró hatóságok folyamatosan ellenőrzik.


A koncesszió időtartama alatt a Társaság jogosult a kizárólagos állami tulajdonnak minősülő vagyontárgy (országos közút) birtoklására, használatára és az ebből származó hasznok szedésére. Ennek megfelelően a Társaságnak 2006. június 11.-től kezdve rendszeres bevétele van a Magyar Állam által, a Koncessziós Szerződésben meghatározott számítási képlet alapján, havi rendszerességgel fizetett rendelkezésre állási díjakból. Ezen díjak 2008 során hiánytalanul és mindig időben érkeztek.

A Társaság az autópályához kapcsolódó kereskedelmi létesítmények üzemeltetőitől is bevételekhez jut. 2006 során a 30-as és a 70-es km-nél levő komplex pihenőhelyeken nyílt meg 2x2 darab üzemanyagtöltő-állomás a MOL illetve az OMV üzemeltetésében. A Társaság e pihenőhelyeken létesítendő étterem illetve motel üzemeltetésére további üzleti partnereket keres, akikkel haszonbérleti szerződéseket szándékozik kötni. Ennek megvalósítása a jelenlegi gazdasági helyzet következtében egyelőre késedelmet szenved.

A Társaság 2008 során is teljeskörűen és pontosan eleget tett adósságszolgálati kötelezettségeinek.

A hatékonyabb működésnek köszönhetően a Társaság létszáma 2008-ban tovább csökkent, 6 főre, akik közül ketten részmunkaidőben látják el feladataikat.

Budapest, 2009. február 26.



M6 DUNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS ZRT.



M6 Duna Autópálya  
Koncessziós Zrt.

1117 Budapest, Fehérván út 50-52